



Security Tech Germany

INSTRUCTION MANUAL HIDROP

°ABUS
August Bremicker Söhne KG
D 58292 Wetter
E-Mail: mobile@abus.de
Tel.: +49 2335 - 634 0
Fax: +49 2335 - 634 300
www.abus.com

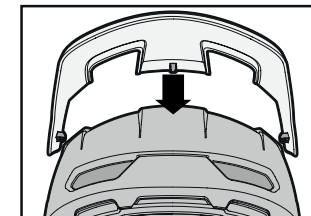
UK-Importer:
ABUS (UK) Ltd.
Unit 30, Portishead Bus. Park
Old Mill Road, Portishead
BS20 7BX, BRISTOL, UK
Tel.: +44 117 204 70 00
info@abus-uk.com



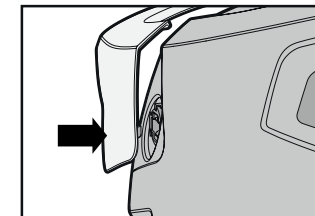
Download
further
languages



DE	Gebrauchsanleitung	1 - 3
GB	Instruction manual	4 - 6
FR	Mode d'emploi	7 - 9
NL	Gebruiksaanwijzing	10 - 12
ES	Instrucciones de uso	13 - 15
PT	Instruções de uso	16 - 18
IT	Istruzioni per l'uso	19 - 21
DK	Brugsanvisning	22 - 24
SE	Bruksanvisning	25 - 27
NO	Bruksanvisning	28 - 30
FI	Käyttöohje	31 - 33
PL	Instrukcja obsługi	34 - 36
CZ	Návod na použití	37 - 39
SK	Návod na použitie	40 - 42
HU	Használati utasítás	43 - 45
EST	Juhendid	46 - 48



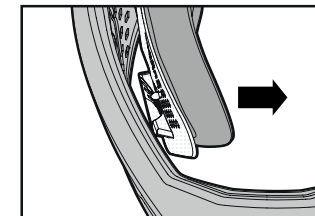
1



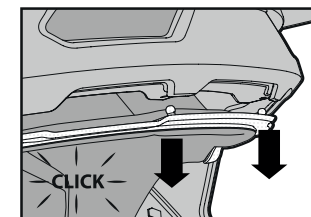
2



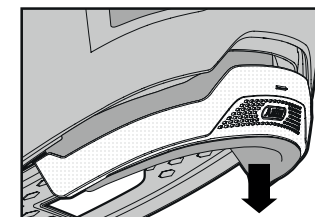
1



2

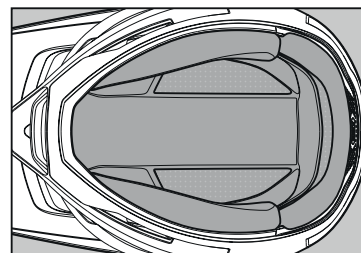
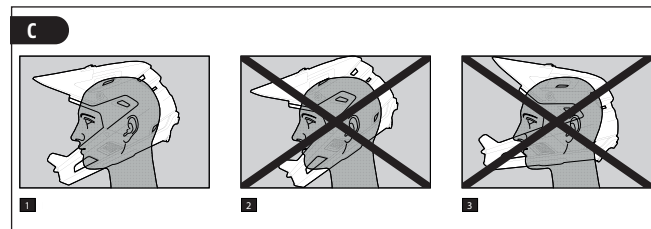
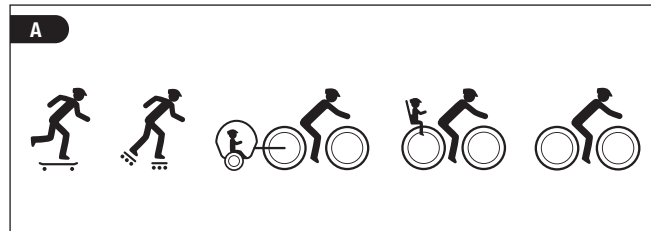


3



4





DE

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf eines Qualitäts-Fahrradhelmes des Sicherheits-spezialisten ABUS, der streng nach den aktuell gültigen Sicherheitsnormen hergestellt und zertifiziert wurde.

- Lesen Sie diese Sicherheitshinweise durch und befolgen Sie diese. Das Nichtbeachten kann zu einem Personen- und Sachschäden führen!
- Verpackungsmaterial von Kindern fernhalten: Erstickungsgefahr!
- Der Helm ist eine PSA der Kategorie II und ist konform mit der Verordnung (EU) 2016/425.
- Die vollständige Konformitätserklärung ist unter <https://docs.abus.com/> zu finden.
- Dieser Helm wurde von **Telefication B.V.** oder **Kiwa Nederland B.V.**, Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Netherlands, NB 0560 oder NB 0063 zertifiziert.
- EN 1078:2012+A1:2012 – Norm für Helme für Radfahrer und Benutzer von Skateboards und Inline-Skates.
- The helmet meets ASTM F1952-10 + ASTM F2032 Standard Specification: Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing

Achtung: Auch nach Richtlinien und Normen geprüfte Helme bieten keine Garantie für Unzerstörbarkeit und für den Ausschluss von Verletzungen oder Todesfällen.



EN 1078:2012+A1:2012

Für höchsten Schutz sind folgende Hinweise dringend zu beachten:

1. Verwendung

Dieser Helm wurde ausschließlich für den Fahrradsport entwickelt und ist als wichtiger Bestandteil der Schutzausrüstungen ausschließlich bei folgenden Aktivitäten zu empfehlen (Abb. A).

Für folgende Aktivitäten ist dieser Helm nicht geeignet (Abb. B).

Der Helm ist nicht für die Verwendung in anderen Sportarten/ Aktivitäten zugelassen.

WARNUNG: Kinnbügel schützen selbst bei einem Aufprall mit niedriger Geschwindigkeit nicht immer umfassend, was zu ernsthaften Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

WARNUNG: Der Schutz eines Fahrradhelmes ist nicht immer umfassend, was zu ernsthaften Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

2. Optimaler Sitz

- Der Helm sollte nicht zu weit in die Stirn gezogen werden, damit die Sicht nicht beeinträchtigt wird (Abb. B).
- Die Stirn muss geschützt sein. Deshalb sollte der Helm nicht zu weit über den Hinterkopf geschoben werden (Abb. C).
- Der Helm ist richtig angepasst, wenn er waagrecht auf dem Kopf sitzt (Abb. A).

Die Voraussetzung dafür, dass Ihr Helm eine Schutzfunktion übernehmen kann ist, dass er richtig passt. Probieren Sie deshalb verschiedene Größen aus und wählen die, bei der der Helm fest und komfortabel auf dem Kopf sitzt (Abb. C).

3. Einstellen der Gurtbänder

1. Das korrekte Anziehen des Kinnriemens ist äußerst wichtig. Wenn der locker ist, kann der Helm bei einem Aufprall abfallen, sodass der Kopf völlig ungeschützt bleibt. Verwenden Sie keinen Helm, der bei geschlossenem Kinnriemen vom Kopf abgerollt werden kann, da er sich bei einem Unfall lösen kann, was zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann. Verwenden Sie keine Kinnabdeckung oder tragen Sie den Riemen am Ende des Kinns. Wenn sich der Kinnriemen nicht in der richtigen Position befindet (gut unter Ihrem Kinn neben dem Hals) oder richtig verwendet wird, kann sich der Helm bei einem Unfall lösen und zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

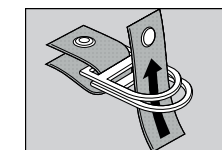
2. Um das D-Ring-Rückhaltesystem sicher zu befestigen, führen Sie das Ende des Kinnriemens nur durch die D-Ringe siehe Abbildung (Abb. D) und ziehen Sie es durch (Abb. E). Ziehen Sie es fest gegen Ihren Hals.

3. Sichern Sie den Schnappverschluss am Ende des Kinnriemens auf der Seite des D-Rings, wie in (Abb. F) gezeigt, um das lose Ende des Kinnriemens nach Abschluss von Schritt 1 mit dem roten Schnappverschluss zu sichern.

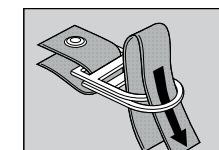
STELLEN SIE SICHER, DASS DER GURT BEFESTIGT WIRD, WÄHREND SIE FAHREN

SICHT- & AUGENSCHUTZ

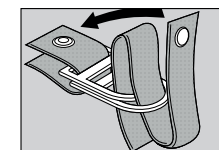
Überprüfen Sie immer eine angemessene Sicht, insbesondere Ihre periphere Sicht (zu Ihren Seiten, wenn Sie geradeaus schauen). Wenn Helme beispielsweise zusammen mit Brillen oder anderen Augenbedeckungen verwendet werden, können Sichteinschränkungen auftreten. Es liegt in der Verantwortung jedes Nutzers, vor der Verwendung sicherzustellen, dass er oder sie mit dem Helm angemessen sehen kann. Verwenden Sie nie einen Helm oder Augenschutz, der Ihre Sicht so einschränkt, dass Sie Ihr Fahrrad nicht sicher fahren können. Die Nicht-Verwendung von passendem Augenschutz kann einen Unfall verursachen und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



D



E



F

4. Sachgemäße Handhabung und Pflege

- Vor jedem Gebrauch muss der Helm und dessen Beriemung geprüft werden.
- In regelmäßigen Abständen sollte der Helm auf sichtbare Mängel überprüft werden.
- Bitte den Helm niemals verändern oder Originalteile entfernen, weil dies die Schutzwirkung des Helmes vermindert.
- Den Helm nicht bemalen und bekleben, weil schädigende Inhaltsstoffe die Stabilität und Schutzwirkung herabsetzen könnten.



- Helm niemals umgestalten oder zweckentfremden.
- Jegliche Nichtbeachtung der Gebrauchshinweise, sowie Veränderungen, und unsachgemäße Benutzung des Helms können zum Haftungsausschluss führen.
- Helm kühl, trocken und geschützt lagern. Um den Helm vor Beschädigungen zu schützen, den Helm in der Originalverpackung oder vergleichbarem transportieren.
- Der Helm darf keinesfalls Temperaturen über 60°C (147°F) ausgesetzt werden, weil er sonst schützende Eigenschaften verlieren könnte.
- Nicht hinter Glasscheiben, z.B. im Auto (Brennglaseffekt), oder in der Nähe von Heiz- oder Wärmequellen aufbewahren.
- Ist der Helm einem stärkeren Stoß ausgesetzt worden, muss er sofort ersetzt werden, weil auch ohne sichtbare Hinweise die Schutzwirkung stark beeinträchtigt sein kann.
- In Abhängigkeit des Nutzungsgrades und den konkreten Einsatzbedingungen muss ein Fahrradhelm nach spätestens 4-5 Jahren ab der ersten Nutzung ausgetauscht werden. Angesichts der nicht vermeidbaren Materialermüdung muss der Helm spätestens 8 Jahre nach Produktionsdatum auch dann ausgetauscht werden, wenn dieser keine offensichtlichen optischen oder technischen Mängel aufweist.
- Helmschale, Verstellring und herausnehmbare Innenpolster können von Hand (lauwarmes Wasser, weiche Tücher, Lösungsmittelfreier Reiniger) gereinigt werden. Dies gilt auch für Sonnenschutzschirme.
- Verwenden Sie ausschließlich Original Ersatzteile.
- Bitte informieren Sie sich zur Entsorgung des Produktes bei Ihrem Entsorgungsunternehmen. Entsorgen Sie die Verpackung sortenrein. Geben Sie Pappe und Karton zum Altpapier, Folien und Kunststoffteile in die Wertstoff-Sammlung.
- Für Helme, die mit Quin ausgestattet sind, bitte beiliegende Hinweise beachten.



Congratulations! You are now the owner of a top quality ABUS bicycle helmet. This helmet has been produced under strict conditions and is certified according to the following standards:

- Please read and follow these safety instructions. Non-observance of these instructions could lead to injury to persons and/or device damage!
- Keep packaging material away from children: Danger of suffocation!
- ABUS August Bremicker Söhne KG hereby declares that this helmet is Category II personal protective equipment (PPE), and complies with Regulation (EU) 2016/425. The full EU Declaration of Conformity can be found online at: docs.abus.com
- UK Declaration of Conformity: Hereby, ABUS August Bremicker Söhne KG declares that the personal protective equipment (PPE) bicycle helmet is in compliance with the Regulation 2016/425 on personal protective equipment as brought into UK law. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: docs.abus.com
- EN 1078:2012+A1:2012 – European standard for cyclists, skateboarders and inline skaters.
- The helmet meets ASTM F1952-10 + ASTM F2032 Standard Specification: Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing
- This helmet has been certified by **Telefication B.V. or Kiwa Nederland B.V.**, Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Netherlands, NB 0560 or NB 0063.

Attention: Please note that no helmet is indestructible and will not prevent all head injuries or deaths.



EN 1078:2012+A1:2012

For the best possible protection, please observe the following guidelines:

1. Usage

This helmet is designed exclusively for cycling sports is recommended as protective equipment for the following activities (fig. A).

It is not suitable for the following activities (fig. B).

The helmet is not approved for use in other types of sports / activities.

WARNING: Chin bars may not protect you in some crashes – even low speed crashes – and serious injury or death can occur.

WARNING: The protection provided by a bicycle helmet is not always comprehensive, which can lead to serious injury or even death.

2. Optimum fit

- Do not pull the helmet over your forehead, reducing visibility (fig. B).
- Do not push the helmet towards the back of your head, as this will not protect your forehead (fig. C).
- The helmet is properly fitted when it sits level on the head. (fig. A)
- The helmet can only protect your head if it fits correctly (fig. C).





3. Adjustment of the straps

1. proper tightening of the chin strap is extremely important. If the chin strap is loose, the helmet may break off in an impact, leaving your head completely unprotected. Do not use a helmet that can be rolled off your head when the chin strap is closed, as it may come off in an accident, resulting in death or serious injury. Do not use a chin strap or wear the strap at the chin end. If the chin strap is not in the correct position [far under the chin near the neck] or is not used properly, the helmet may come off in an accident, resulting in death or serious injury.

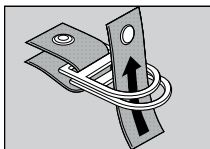
2. to securely fasten the D-ring restraint system, thread the end of the chin strap through the D-rings only, as shown in the illustration (Fig. A), and pull the loop back (Fig. B) by pulling it firmly against your neck.

3. attach the snap on the end of the chin strap on the side of the D-rings as shown in (Fig. C) to secure the loose end of the chin strap with the red snap after you have completed the first step.

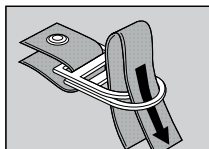
CHECK OCCASIONALLY DURING USE TO MAKE SURE THE STRAP DOES NOT COME LOOSE WHILE RIDING.
VISION AND EYE PROTECTION

Always check that you can see adequately, especially your peripheral vision (sideways while looking forward). For example, if you are wearing a helmet in conjunction with goggles or other eye protection, you may experience vision limitations. It is the responsibility of each user to make sure that he or she can see adequately with the helmet on before using it. Never use a helmet or eye protection that restricts your vision to the point that you cannot safely ride a bicycle.

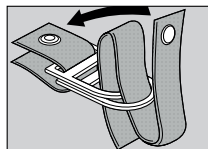
Failure to use proper eye protection can cause an accident and result in serious injury or death.



D



E



F

4. Proper maintenance and care

- Before each use, the helmet and its strapping must be checked.
- Regularly check the helmet for signs of damage.
- Do not alter the specification of this helmet as it will reduce its protective effect.
- Do not apply stickers or paint to the helmet as this can be damaging to the materials.
- Do not remodel or misuse the helmet.
- Any non-observance of the instructions for use, as well as modifications, and improper use of the helmet may lead to exclusion of liability.
- Store helmet in a cool, dry and protected place. To protect the helmet from damage, transport the helmet in its original packaging or equivalent.

- Do not expose the helmet to temperatures in excess of 60°C (147°F). Do not store behind glass, e.g. in a car (burning glass effect), near heaters etc.
- If you suspect that the helmet has received a large impact, even if there is no visible damage, please purchase a new helmet.
- This helmet has a limited service life and should be replaced when it shows obvious signs of wear.
- Depending on the frequency of use and the specific operational conditions, a bicycle helmet must be replaced 4 - 5 years after the first time it is used. In view of the unavoidable material fatigue, the helmet must, however, be replaced at most 8 years after its production date even if it displays no clear visible or technical defects.
- The helmet, inner pads and head ring can be cleaned using lukewarm water, solvent-free detergents and a soft cloth.
- Only use original spare parts.
- Please contact your local waste disposal company for correct disposal. Dispose of the packaging according to type. Separate the cardboard, foil and plastic elements for recycling.
- Please observe the notes enclosed for helmets equipped with Quin.



Félicitations ! Vous venez d'acheter un casque vélo ABUS haut de gamme. Ce casque a été fabriqué selon un processus strict et est certifié selon les normes suivantes :

- Lisez et suivez ces consignes de sécurité. Leur non-respect peut conduire à des dommages matériels et corporels !
- Gardez le matériel d'emballage hors de portée des enfants : Risque d'asphyxie !
- Le casque est un EPI de catégorie II. Il est en conformité avec le règlement (EU) 2016/425.
- Pour consulter l'intégralité de la déclaration de conformité : <https://docs.abus.com/>
- Ce casque a été certifié par **Telefication B.V.** ou **Kiwa Nederland B.V.**, Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Netherlands, NB 0560 ou NB 0063.
- EN 1078:2012+A1:2012 : Norme européenne pour cyclistes et pour utilisateurs de planches à roulettes et de patins à roulettes.
- The helmet meets ASTM F1952-10 + ASTM F2032 Standard Specification: Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing

Attention : Même les casques testés conformément aux directives et aux normes ne garantissent pas l'indestructibilité et l'exclusion des blessures ou de la mort.



EN 1078:2012+A1:2012

Pour une protection aussi efficace que possible, veuillez respecter les instructions suivantes :

1. Utilisation

Ce casque a été conçu exclusivement pour le cyclisme et, en tant qu'élément important de l'équipement de protection, il est exclusivement recommandé pour les activités suivantes (fig. A).

Il ne convient pas aux activités suivantes (fig. B).

Le casque n'est pas homologué pour une utilisation dans d'autres domaines d'activités sportives/d'activités.

AVERTISSEMENT : Les mentonnières ne protègent pas toujours complètement, même en cas de choc à faible vitesse, ce qui peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

AVERTISSEMENT : La protection offerte par un casque de vélo n'est pas toujours complète, ce qui peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

2. Position optimale

- Le casque ne doit pas être trop bas sur le front afin de ne pas nuire à la visibilité (fig. B).
- Le front doit être protégé. Par conséquent, le casque ne doit pas être poussé trop loin sur l'arrière de la tête (fig. C).
- Le casque est correctement ajusté lorsqu'il repose horizontalement sur la tête (fig. A).

La condition préalable pour que votre casque assure une fonction de protection est qu'il soit correctement ajusté (fig. C).

3. Réglage des sangles

1. Le serrage correct de la jugulaire est extrêmement important. Si elle est desserrée, le casque peut tomber en cas de choc, laissant la tête complètement exposée. N'utilisez pas un casque qui peut être retiré de la tête lorsque la jugulaire est fermée, car il peut se détacher en cas d'accident, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. N'utilisez pas de cache-menton ou ne portez pas la lanière à l'extrémité du menton. Si la jugulaire n'est pas dans la bonne position (bien sous votre menton à côté du cou) ou n'est pas utilisée correctement, le casque peut se détacher en cas d'accident, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves.

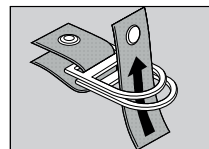
2. Pour fixer solidement le système de retenue à anneaux en D, faire passer l'extrémité de la jugulaire uniquement dans les anneaux en D, voir l'illustration (fig. D), et la tirer (fig. E). Tirez-le fermement contre votre cou.

3. Fixez la fermeture à dé clic à l'extrémité de la jugulaire sur le côté de l'anneau en D, comme indiqué dans (Fig. F), afin de sécuriser l'extrémité libre de la jugulaire avec la fermeture à dé clic rouge une fois l'étape 1 terminée.

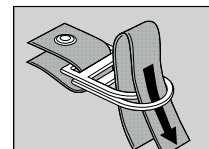
ASSUREZ-VOUS QUE LA SANGLE EST ATTACHÉE PENDANT QUE VOUS ROULEZ

PROTECTION VISUELLE & OCULAIRE

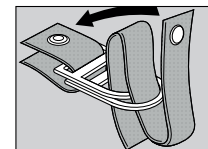
Vérifiez toujours que vous avez une vision adéquate, en particulier votre vision périphérique (vers vos côtés lorsque vous regardez droit devant vous). Lorsque les casques sont utilisés avec des lunettes ou d'autres protections oculaires, par exemple, la visibilité peut être réduite. Il est de la responsabilité de chaque utilisateur de s'assurer qu'il ou elle peut voir correctement avec le casque avant de l'utiliser. N'utilisez jamais de casque ou de protection oculaire qui réduit votre vision au point de vous empêcher de conduire votre vélo en toute sécurité. La non-utilisation d'une protection oculaire adaptée peut provoquer un accident et entraîner des blessures graves, voire la mort.



D



E



F

4. Utilisation et entretien corrects

- Avant chaque utilisation, le casque et son cerclage doivent être vérifiés.
- Examiner régulièrement le casque pour s'assurer de son parfait état.
- Toute modification ou retrait de l'un des éléments constitutifs originaux du casque autrement que selon les recommandations du fabricant entraîne des risques et réduit son effet protecteur.
- Il convient de ne pas modifier les casques pour y fixer des accessoires selon une méthode non recommandée par le fabricant, ni même d'y appliquer des autocollants ou de la peinture.
- Ne pas modifier le casque et ne pas l'utiliser de manière inappropriée.



- Tout non-respect des consignes d'utilisation, ainsi que toute modification, et toute utilisation non conforme du casque peuvent entraîner l'exclusion de la responsabilité.
- Conserver le casque dans un endroit frais, sec et protégé. Pour protéger le casque contre les dommages, transportez-le dans son emballage d'origine ou équivalent.
- Ne pas exposer le casque à des températures de plus de 60°C. Ne pas le poser derrière une vitre comme par ex. dans une voiture (effet loupe), ni à proximité d'une source de chaleur (radiateurs etc.).
- Il convient de mettre au rebut et détruire un casque ayant subi un choc sévère ou suspecté d'avoir subi un choc sévère, même s'il n'y a aucun dégât visible. Veuillez alors vous procurer un nouveau casque.
- Ce casque a une durée de vie limitée et doit être remplacé dès l'apparition des premiers signes d'usure.
- Selon le degré d'utilisation et les conditions d'utilisation concrètes, il faut remplacer un casque de vélo tous les 4 à 5 ans après la première utilisation. Compte tenu de la fatigue inévitable du matériau, il faut remplacer le casque au plus tard 8 ans après la date de production, même s'il ne présente aucun défaut visuel ou technique apparent.
- Le casque, les mousses intérieures et la molette de réglage sont lavables à la main (eau tiède, produits de nettoyage sans solvants et chiffon doux).
- Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine.
- Veuillez contacter votre entreprise d'élimination des déchets pour obtenir des informations sur l'élimination du produit. Éliminez les emballages séparément selon leur nature. Éliminez le carton-pâte et le carton avec le papier recyclé, les films et les pièces en plastique avec les matières recyclables.
- Pour les casques équipés de Quin, veuillez respecter les remarques ci-jointes.



NL

Gefeliciteerd met de aankoop van uw hoogwaardige ABUS-fietshelm. Deze helm is vervaardigd volgens strenge richtlijnen en gecertificeerd volgens de volgende bepalingen:

- Lees deze veiligheidsinstructies en neem deze in acht. Niet-naleving kan leiden tot persoonlijk letsel en materiële schade!
- Houd verpakkingsmateriaal uit de buurt van kinderen: Verstikkingsgevaar!
- De helm is een PBM van categorie II en is in overeenstemming met de verordening (EU) 2016/425.
- De volledige conformiteitsverklaring is te vinden op <https://docs.abus.com/>
- Deze helm wordt gecertificeerd door **Telefication B.V.** of **Kiwa Nederland B.V.**, Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Netherlands, NB 0560 of NB 0063.
- EN 1078:2012+A1:2012 – Helmen voor fietsers en voor gebruikers van skateboards en rolschaatsen.
- The helmet meets ASTM F1952-10 + ASTM F2032 Standard Specification: Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing

Let op! Ook helmen die volgens richtlijnen en normen zijn getest, bieden geen garantie voor onverwoutbaarheid en voor uitsluiting van letsel of overlijden.



EN 1078:2012+A1:2012

Voor de best mogelijke bescherming dienen de onderstaande instructies in acht te worden genomen.

1. Gebruik

Deze helm is uitsluitend ontwikkeld voor de wielersport en wordt aanbevolen als een belangrijk onderdeel van de beschermende uitrusting en is uitsluitend bestemd voor de volgende activiteiten (fig. A).

Hij is niet geschikt voor de activiteiten die in fig. B zijn afgebeeld.

De helm is niet goedgekeurd voor gebruik in andere sporten/activiteiten.

WAARSCHUWING: Kinbeugels bieden niet altijd volledige bescherming, zelfs niet bij een botsing bij lage snelheid, wat kan leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.

WAARSCHUWING: De bescherming die een fietshelm biedt, is niet altijd volledig, wat kan leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.

2. Optimale pasvorm

- De helm mag niet te ver over het voorhoofd worden getrokken, zodat het zicht niet wordt belemmerd (fig. B).
- Het voorhoofd moet beschermd zijn. Daarom mag de helm niet te ver over het achterhoofd worden geschoven (fig. C).
- De helm is goed opgezet wanneer deze horizontaal op het hoofd zit (fig. A).

De vereiste voor een beschermende functie van uw helm is dat deze goed past (fig. C).





3. Afstellen van de riemen

1. Het correct aantrekken van de kinriem is uiterst belangrijk. Als de helm los zit, kan hij bij een botsing afvallen waardoor het hoofd volledig onbeschermd blijft. Gebruik geen helm die van het hoofd kan worden gerold bij gesloten kinriem, omdat deze bij een ongeval kan afglijden, wat kan leiden tot ernstig en zelfs dodelijk letsel. Gebruik geen kinbedekking en draag de kinriem niet aan het uiteinde van de kin. Als het kinriempje niet op de juiste plaats zit (ruim onder uw kin naast uw nek) of niet correct wordt gebruikt, kan de helm bij een ongeval losraken en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

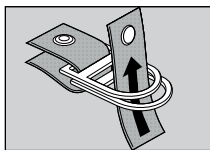
2. Om het bevestigingssysteem met D-ringen veilig vast te maken, steekt u het uiteinde van de kinriem alleen door de D-ringen, zie illustratie (fig. D), en trekt u hem erdoor (fig. E). Trek hem stevig tegen uw nek.

3. Maak de drukknop vast aan het uiteinde van de kinriem aan de kant van de D-ring zoals afgebeeld in (Fig. F) om het losse uiteinde van de kinriem vast te zetten met de rode drukknop na het voltooiën van stap 1.

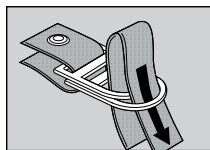
ZORG ERVOOR DAT DE RIEM VASTZIT TERWIJL U RIJDT

ZICHT- EN OOGBESCHERMING

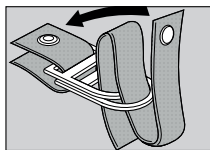
Controleer altijd of u goed ziet, vooral uw perifere gezichtsveld (naar de zijkanten als u recht vooruit kijkt). Wanneer een helm bijvoorbeeld samen met een bril of andere oogbedekkingen wordt gebruikt, kan het zicht worden beperkt. Het is de verantwoordelijkheid van elke gebruiker om zich er vóór gebruik van te verzekeren dat hij of zij met de helm voldoende kan zien. Gebruik nooit een helm of oogbescherming die uw zicht zodanig beperkt dat u niet veilig kunt fietsen. Het niet gebruiken van de juiste oogbescherming kan een ongeluk en ernstig of zelfs dodelijk tot gevolg hebben.



D



E



F

4. Onderhoud en verzorging

- Vóór elk gebruik moeten de helm en de bandjes ervan worden gecontroleerd.
- Controleer de helm regelmatig op zichtbare beschadigingen.
- Breng nooit veranderingen aan de helm aan, omdat dit zijn beschermende functie aantast.
- Breng geen stickers of verf op de helm aan, omdat dit de materialen kan beschadigen.
- De helm mag niet verbouwd of oneigenlijk gebruikt worden.
- Niet-naleving van de gebruiksaanwijzing, alsmede wijzigingen en oneigenlijk gebruik van de helm kunnen leiden tot het vervallen van de aansprakelijkheid.
- Bewaar de helm op een koele, droge en beschermde plaats. Om de helm tegen beschadigingen te beschermen, dient deze in de originele verpakking of een gelijkwaardige verpakking te worden getransporteerd.

- De helm mag niet worden blootgesteld aan temperaturen boven de 60°C. Bewaar de helm niet achter glas, bijvoorbeeld in de auto (vergrootglaseffect), of in de buurt van een warmtebron.
- Na een hevige schok moet de helm in ieder geval worden vervangen, ook indien hij niet zichtbaar beschadigd is.
- Deze helm heeft een beperkte levensduur en dient te worden vervangen zodra hij tekenen van slijtage vertoont.
- Afhankelijk van de gebruiksfrequentie en de concrete gebruiksomstandigheden moet een fietshelm 4 - 5 jaar na het eerste gebruik worden vervangen. Vanwege de onvermijdelijke vermoeiing van het materiaal moet de helm in ieder geval uiterlijk 8 jaar na de productiedatum worden vervangen, ook wanneer hij geen zichtbare of technische gebreken vertoont.
- De helm, binnenring en binnenbekleding kunnen met lauw water, oplosmiddelvrije schoonmaakmiddelen en een zachte doek worden gereinigd.
- Gebruik uitsluitend originele vervangingsdelen.
- Neem contact op met uw afvalverwerkingsbedrijf voor informatie over de verwijdering van het product. Voer de verpakking gesorteerd af. Karton behoort bij het oud papier, folies en plastic onderdelen bij de recyclebare materialen.
- Neem bij helmen die zijn uitgerust met Quin, de bijgesloten instructies in acht.



¡Enhorabuena! Ahora usted es propietario de un casco para ciclistas ABUS de la más alta calidad. Este artículo ha sido fabricado bajo estrictas condiciones de control y está certificado en conformidad con las siguientes normas:

- Lea atentamente estos avisos de seguridad y téngalos en cuenta en todo momento. El incumplimiento podría causar daños personales y materiales.
- Mantenga el material de embalaje fuera del alcance de los niños: ¡Peligro de asfixia!
- El casco es un equipo de protección personal de la categoría II, que guarda conformidad con el reglamento (UE) 2016/425.
- La declaración completa de conformidad se encuentra en <https://docs.abus.com/>
- Este casco ha sido certificado por **Telefication B.V.** o **Kiwa Nederland B.V.**, Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Netherlands, NB 0560 o NB 0063.
- EN 1078:2012+A1:2012: Estándares europeos para ciclistas y patinadores.
- The helmet meets ASTM F1952-10 + ASTM F2032 Standard Specification: Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing

Atención: Ni siquiera los cascos probados según las directivas y normas pertinentes garantizan su indestructibilidad, ni permiten descartar por completo lesiones o la muerte.



EN 1078:2012+A1:2012

Para la mayor protección posible se deben seguir los siguientes consejos:

1. Uso

Este casco se ha diseñado exclusivamente para ciclismo y se recomienda como equipo de protección esencial solo para las siguientes actividades (Fig. A).

Por otra parte, no se recomienda para las actividades mostradas en la Fig. B.

El casco no está autorizado para su uso en otros tipos de deporte/actividades.

ADVERTENCIA: Las mentoneras no siempre proporcionan una protección completa, incluso en caso de impacto a baja velocidad, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

ADVERTENCIA: La protección del casco de bicicleta no siempre es completa, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

2. Ajuste óptimo

- El casco no debe bajarse demasiado en la zona de la frente para no perjudicar la visibilidad (Fig. B).
- La frente debe estar protegida. Por lo tanto, el casco no debe echarse demasiado hacia atrás, en la parte posterior de la cabeza (Fig. C).
- El casco debe estar bien ajustado al asentarlo horizontalmente sobre la cabeza (Fig. A).

Para que su casco cumpla una función de protección, es necesario que se ajuste correctamente (Fig. C).

3. Ajuste de las correas

1. El ajuste correcto de la correa de la barbilla es extremadamente importante. Si está suelta, el casco puede caerse en un impacto, dejando la cabeza completamente desprotegida. No utilice un casco que pueda rodar fuera de la cabeza cuando la correa de la barbilla esté cerrada, ya que podría salirse en un accidente, provocando la muerte o lesiones graves.

No utilice un cubrebarbilla ni lleve la correa en el extremo de la barbilla. Si la correa de la barbilla no está en la posición correcta (bien debajo de la barbilla, junto al cuello) o no se utiliza correctamente, el casco puede salirse en un accidente y causar la muerte o lesiones graves.

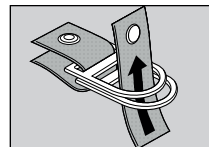
2. Para fijar con seguridad el sistema de retención con anillos en D, pase el extremo de la correa de la barbilla solo a través de los anillos en D, véase la ilustración (fig. D), y tire de ella (fig. E). Tire firmemente contra su cuello.

3. Asegure el broche del extremo de la correa de la barbilla en el lado del anillo en D como se muestra en (fig. F) para asegurar el extremo suelto de la correa de la barbilla con el broche rojo después de completar el paso 1.

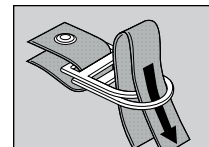
ASEGÚRESE DE QUE LA CINTA ESTÁ FIJA MIENTRAS CONDUCE

VISIÓN Y PROTECCIÓN OCULAR

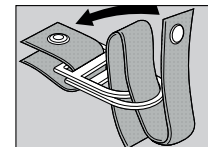
Compruebe siempre que tiene una visión adecuada, especialmente la visión periférica (a los lados cuando se mira de frente). Por ejemplo, cuando los cascos se utilizan con gafas u otros protectores oculares, la visión puede verse restringida. El usuario es responsable de asegurarse de que puede ver adecuadamente con el casco antes de utilizarlo. Nunca utilice un casco o protección ocular que limite su visión de forma que no pueda conducir su bicicleta con seguridad. No utilizar la protección ocular adecuada puede causar un accidente y provocar lesiones graves o la muerte.



D



E



F

4. Mantenimiento y cuidado correctos

- Antes de cada uso, debe comprobarse el casco y sus correas.
- Revise regularmente el casco en busca de alguna señal de deterioro.
- No modifique el diseño de este casco pues reduciría su capacidad de protección.
- No coloque pegatinas ni pinte el casco ya que puede dañar los materiales.
- No cambie la forma ni haga un mal uso del casco.
- Cualquier incumplimiento de las instrucciones de uso, así como las modificaciones y el uso inadecuado del casco, pueden dar lugar a la exclusión de responsabilidad.
- Guardar el casco en un lugar fresco, seco y protegido. Para proteger el casco de posibles daños, téngalo en su embalaje original o en uno equivalente.



- No exponga el casco a temperaturas superiores a 60°C. No lo deje detrás de un vidrio, por ejemplo, tras la luna de un coche (podría producirse el efecto lupa), ni cerca de focos de calor, etc.
- Si sospecha que el casco ha recibido un fuerte impacto, incluso si a simple vista no se ve dañado, por favor, compre uno nuevo.
- Este casco tiene una vida útil limitada y debe reemplazarse cuando muestre señales evidentes de desgaste.
- En función del grado de uso y de las condiciones concretas de empleo, un casco de ciclismo se debe cambiar después de 4 o 5 años de su primera utilización. En vista de la inevitable fatiga del material, también es necesario reemplazar el casco, a más tardar 8 años después de la fecha de producción, incluso aunque este no muestre manifiestas señales ópticas ni técnicas de deterioro.
- El casco, las almohadillas interiores y el perímetro que cubre la cabeza pueden limpiarse utilizando agua tibia, detergentes libres de disolventes y un paño suave.
- Utilice únicamente piezas de recambio originales.
- Consulte a su empresa de eliminación de residuos cómo desechar el producto. Deseche el embalaje en el contenedor correspondiente. Tire el cartón y el papel en el contenedor azul y los films y piezas de plástico en el contenedor amarillo.
- Para los cascos equipados con Quin, tenga en cuenta las indicaciones adjuntas.

PT

Parabéns! Acabou de adquirir um capacete de bicicleta de qualidade superior ABUS. Este capacete foi produzido de acordo com as mais rigorosas exigências e está certificado em conformidade com as seguintes normas:

- Leia e siga estes avisos de segurança. A inobservância pode resultar em ferimentos pessoais e danos materiais!
- Mantenha o material de embalagem fora do alcance das crianças: Risco de asfixia!
- O capacete é um EPI da categoria II e está em conformidade com o Regulamento (UE) 2016/425.
- A declaração de conformidade completa encontra-se em <https://docs.abus.com/>
- Este capacete foi certificado pela **Telefication B.V.** ou **Kiwa Nederland B.V.**, Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Netherlands, NB 0560 ou NB 0063.
- EN 1078:2012+A1:2012 – norma europeia para ciclistas, praticantes de skate e patins em linha.
- The helmet meets ASTM F1952-10 + ASTM F2032 Standard Specification: Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing

Atenção: Mesmo os capacetes inspecionados de acordo com as diretrizes e normas não garantem a indestrutibilidade e a exclusão de ferimentos ou morte.



EN 1078:2012+A1:2012

Para a melhor proteção possível, observe as seguintes diretrizes:

1. Utilização

Este capacete foi concebido exclusivamente para ciclismo e é recomendado como parte integrante do equipamento de proteção apenas para as seguintes atividades (Fig. A). Não é indicado para as seguintes atividades (fig. B).

O capacete não está homologado para a utilização noutras modalidades desportivas/atividades.

WARNING: As barras de queixo nem sempre fornecem uma protecção abrangente mesmo em caso de impacto a baixa velocidade, o que pode resultar em ferimentos graves ou mesmo na morte.

WARNING: A protecção proporcionada por um capacete de bicicleta nem sempre é abrangente, o que pode levar a ferimentos graves ou mesmo à morte.

2. Ajuste ideal

- O capacete não deve ser puxado demasiado na direção da testa de forma a não prejudicar a visão (fig. B).
- A testa deve ser protegida. Por conseguinte, o capacete não deve ser empurrado demasiado para trás da cabeça (fig. C).
- O capacete encontra-se devidamente ajustado quando se ajusta horizontalmente na cabeça (fig. A).





O ajuste correto do capacete é um pré-requisito para que este desempenhe a função de protecção (fig. C).

3. Ajuste das tiras

1. O aperto correcto da cinta do queixo é extremamente importante. Se estiver solto, o capacete pode cair num impacto, deixando a cabeça completamente desprotegida. Não utilizar um capacete que possa ser enrolado da cabeça quando a correia do queixo estiver fechada, pois pode soltar-se num acidente, resultando em morte ou ferimentos graves. Não utilizar uma capa de queixo ou usar a correia na extremidade do queixo. Se a correia do queixo não estiver na posição correcta (bem debaixo do queixo junto ao pescoço) ou usada correctamente, o capacete pode soltar-se num acidente e causar a morte ou ferimentos graves.

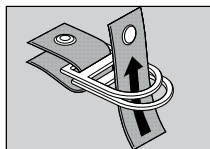
2. Para fixar com segurança o sistema de retenção do anel D, passar a extremidade da correia do queixo apenas através dos anéis D, ver ilustração (fig. D), e puxá-lo através (fig. E). Puxe-o firmemente contra o seu pescoço.

3. Fixar o estalido na extremidade da correia do queixo no lado do anel D, como mostrado na (fig. F) para fixar a extremidade solta da correia do queixo com o estalido vermelho após completar a etapa 1.

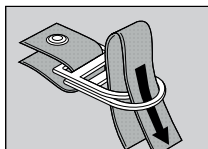
CERTIFIQUE-SE DE QUE O CINTO ESTÁ APERTADO ENQUANTO MONTA

PROTECÇÃO DA VISÃO E DOS OLHOS

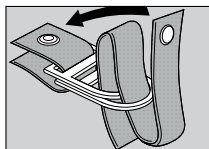
Verifique sempre a visão adequada, especialmente a sua visão periférica (para o seu lado ao olhar em frente). Por exemplo, quando os capacetes são utilizados em conjunto com óculos de protecção ou outros revestimentos oculares, a visão pode ser restringida. É da responsabilidade de cada utilizador garantir que ele ou ela possa ver adequadamente com o capacete antes de usar. Nunca utilize um capacete ou uma cobertura ocular que restrinja a sua visão de tal forma que não possa andar de bicicleta em segurança. A não utilização de protecção adequada dos olhos pode causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou morte.



D



E



F

4. Manutenção e cuidados necessários

- Antes de cada utilização, deve verificar o capacete e as correias.
- Verificar regularmente se o capacete não apresenta sinais de danos.
- Não alterar a especificação deste capacete para não reduzir o seu efeito protetor.
- Não aplicar autocolantes nem tinta no capacete para não danificar os materiais.
- Não remodelar nem usar o capacete para fins diferentes daqueles a que se destina.
- Qualquer incumprimento das instruções de utilização, bem como modificações, e uso

indevido do capacete pode levar à exclusão de responsabilidade.

- Guardar o capacete num local fresco, seco e protegido. Para proteger o capacete de danos, transportar o capacete na sua embalagem original ou equivalente.
- Não expor o capacete a temperaturas superiores a 60°C. Não guardar atrás de vidro, p. ex., num carro (efeito de vidro ardente), junto de aquecedores, etc.
- Se se suspeitar de que o capacete sofreu um impacto considerável, mesmo que não sejam visíveis danos, trocá-lo por outro.
- Este capacete tem duração limitada, devendo ser substituído quando apresentar sinais de desgaste evidentes.
- Dependendo do grau e das condições de utilização concretas, um capacete deve ser substituído depois de decorridos 4 a 5 anos contados a partir da primeira utilização. Devido ao envelhecimento inevitável dos materiais, o capacete, no entanto, terá que ser substituído o mais tardar 8 anos depois da data de produção, mesmo quando não apresenta defeitos visuais ou técnicos óbvios.
- O capacete, as almofadas interiores e o anel de cabeça podem ser limpos com água morna, detergentes sem solventes e um pano macio.
- Usar apenas peças suplentes originais.
- Por favor, informe-se junto da sua empresa responsável pela gestão de resíduos sobre a eliminação do produto. Eliminar a embalagem de acordo com o tipo. Coloque papelão e cartão no ecoponto para papel, películas e peças plásticas no ecoponto para plásticos.
- Para os capacetes equipados com Quin é necessário respeitar as indicações fornecidas em conjunto





IT

Congratulazioni! Siete ora possessori di un casco da bici di alta qualità ABUS.
Questo casco è stato prodotto secondo rigidi controlli e certificato in conformità ai seguenti standard:

- Leggere e attenersi a queste avvertenze di sicurezza. La loro mancata osservanza può provocare danni a persone o cose!
- Tenere il materiale di imballaggio lontano dalla portata dei bambini: Pericolo di soffocamento!
- Il casco è un dispositivo di protezione individuale della categoria II ed è conforme al Regolamento (UE) 2016/425.
- La dichiarazione di conformità completa è reperibile nel <https://docs.abus.com/>
- Questo casco è stato certificato da **Telefication B.V.** o **Kiwa Nederland B.V.**, Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Netherlands, NB 0560 o NB 0063.
- EN 1078:2012+A1:2012 - Norma europea relativa a ciclisti e utilizzatori di skateboard e pattini a rotelle.
- The helmet meets ASTM F1952-10 + ASTM F2032 Standard Specification: Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing

Attenzione: I caschi, anche se testati secondo le linee guida e le norme, non garantiscono la loro indistruttibilità, né l'esclusione di pericoli di lesioni o morte.



EN 1078:2012+A1:2012

Per una protezione ottimale, attenersi alle linee guida riportate di seguito.

1. Utilizzo

Questo casco è stato sviluppato esclusivamente per il ciclismo ed è raccomandato come parte importante dell'equipaggiamento protettivo esclusivamente per le seguenti attività (Abb. A).

Non è idoneo alle attività riportate (fig. B).

Il casco non è adatto per l'impiego in altre attività o discipline sportive.

ATTENZIONE: le mentoniere non sempre forniscono una protezione completa anche in caso di un impatto a bassa velocità, che può portare a lesioni gravi o addirittura alla morte.

ATTENZIONE: la protezione fornita da un casco da bici non è sempre completa, il che può portare a gravi lesioni o addirittura alla morte.

2. Vestibilità ottimale

- Il casco non deve essere tirato troppo dentro la fronte in modo da non compromettere la visibilità (fig. B).
- La fronte deve essere protetta. Pertanto, il casco non deve essere spinto troppo oltre la parte posteriore della testa (fig. C).

- Il casco è montato correttamente quando si trova in posizione orizzontale sulla testa (fig. A).

Il casco deve adattarsi correttamente, affinché possa svolgere la sua funzione protettiva (fig. C).

3. Regolazione dei cinturini

1. Il corretto serraggio della mentoniera è estremamente importante. Se è allentato, il casco può cadere in un impatto, lasciando la testa completamente senza protezione. Non utilizzare un casco che può essere sfilato dalla testa quando la mentoniera è chiusa, perché potrebbe sfilarsi in un incidente, causando la morte o lesioni gravi. Non usare una copertura per il mento o indossare la cinghia all'estremità del mento. Se la mentoniera non è nella posizione corretta (ben sotto il mento vicino al collo) o non è usata correttamente, il casco può sfilarsi in un incidente e causare morte o lesioni gravi.

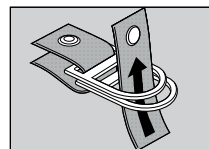
2. Per fissare saldamente il sistema di ritenuta ad anello a D, far passare l'estremità della mentoniera solo attraverso gli anelli a D, vedi illustrazione (ill. D) e tirarla attraverso questa (ill. E). Tirarla saldamente contro il collo.

3. Fissare la chiusura a scatto all'estremità della mentoniera sul lato dell'anello a D come mostrato in (ill. F) per fissare l'estremità libera della mentoniera con la chiusura a scatto rossa dopo aver completato il passo 1.

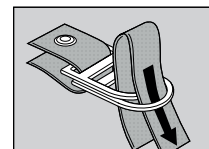
ASSICURARSI CHE LA CINTURA SIA ALLACCIATA MENTRE SI GUIDA

VISIBILITÀ E PROTEZIONE DEGLI OCCHI

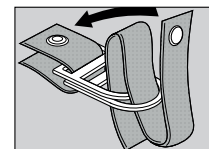
Controllare sempre di avere una visibilità adeguata, specialmente la propria visibilità periferica (ai propri lati quando si guarda dritto davanti a sé). Quando i caschi sono usati insieme ad occhiali o ad altre coperture per gli occhi, per esempio, la visibilità può essere limitata. È responsabilità di ogni utente assicurarsi prima dell'uso di poter vedere adeguatamente con il casco. Non usare mai un casco o una protezione per gli occhi che limiti la visibilità al punto di non poter guidare la bicicletta in sicurezza. Il mancato utilizzo di un'adeguata protezione per gli occhi può causare un incidente e provocare gravi lesioni o la morte.



D



E



F

4. Manutenzione e cura

- Controllare il casco e le sue cinghie prima di ogni utilizzo.
- Controllare regolarmente eventuali segni di danno sul casco.
- Non alterare le componenti del casco in quanto potrebbe ridursi l'effetto protettivo del medesimo.
- Non applicare adesivi o vernici in quanto potrebbero danneggiare i materiali.





- Non rimodellare né usare impropriamente il casco.
- Qualsiasi inosservanza delle istruzioni per l'uso, così come le modifiche e l'uso improprio del casco possono portare all'esclusione della responsabilità.
- Conservare il casco in un luogo fresco, asciutto e protetto. Per proteggere il casco dai danni, trasportarlo nell'apposito imballaggio originale o equivalente.
- Non esporre il casco a fonti di calore superiori a 60°C. Non riporlo in prossimità di un vetro, per es. in auto (effetto lente di ingrandimento), vicino a caloriferi, ecc.
- In caso di forte impatto, anche in assenza di danni visibili, acquistare un casco nuovo.
- Il casco ha una durata operativa limitata e dovrà essere sostituito quando mostrerà segni evidenti di usura.
- A prescindere dal grado di utilizzo e dalle concrete condizioni d'uso, il casco da bicicletta deve essere sostituito dopo 4-5 anni a partire dal primo utilizzo. Tuttavia, considerata la non evitabile usura dei materiali, il casco deve essere sostituito al più tardi dopo 8 anni dalla data di produzione del prodotto, se questo non presenta evidenti difetti ottici o tecnici.
- Il casco, le imbottiture interne e l'anello interno si possono pulire con acqua tiepida, detergenti senza solventi e un panno morbido.
- Utilizzare soltanto ricambi originali.
- Per informazioni circa lo smaltimento del prodotto, si prega di contattare l'azienda di riferimento per lo smaltimento di rifiuti. Smaltire l'imballaggio differenziando le sue componenti. Carta e cartone nella carta, pellicole e parti in plastica nella plastica.
- Per i caschi dotati di Quin è necessario osservare le seguenti avvertenze.

DK

Tillykke med din nye cykelhjelm i høj kvalitet fra ABUS! Hjelmene er produceret under strengt opsyn og opfylder de følgende standarder:

- Læs og følg disse sikkerhedshenvisninger. Manglende overholdelse kan føre til personskade og materiel skade!
- Hold emballagematerialet væk fra børn: Fare for kvælning!
- Hjelmene er et personligt værnemiddel i kategori II og stemmer overens med forordning (EU) 2016/425.
- Den komplette overensstemmelseserklæring kan findes på <https://docs.abus.com/>
- Denne helm er blevet certificeret af **Telefication B.V.** eller **Kiwa Nederland B.V.**, Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Netherlands, NB 0560 eller NB 0063.
- EN 1078:2012+A1:2012 - Cykelhelme og helme til brugere af skateboards og rulleskøjter.
- The helmet meets ASTM F1952-10 + ASTM F2032 Standard Specification: Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing

Bemærk: Selv helme, der er testet i henhold til direktiver og standarder, er ikke en garanti for, at den ikke kan gå i stykker og udelukker ikke skader eller dødsfald.



EN 1078:2012+A1:2012

Tag hensyn til følgende punkter for at opnå den bedst mulige beskyttelse:

1. Brug

Denne helm er udviklet udelukkende til cykling og anbefales som en vigtig del af beskyttelsesudstyret udelukkende til følgende aktiviteter (fig. A).

Hjelmene er ikke egnet til følgende aktiviteter (fig. B).

Hjelmene er ikke godkendt til brug i andre sportsgrene/aktiviteter.

ADVARSEL: Hagebøjler giver ikke altid en omfattende beskyttelse, selv ikke i tilfælde af en kollision ved lav hastighed, hvilket kan føre til alvorlige kvæstelser eller endog døden.

ADVARSEL: En cykelhelm giver ikke altid tilstrækkelig beskyttelse, hvilket kan føre til alvorlige kvæstelser eller endog døden.

2. Optimal tilpasning

- Hjelmene bør ikke trækkes for langt ned i panden, så sigtbarheden forringes (fig. B).
- Panden skal beskyttes. Derfor bør hjelmen ikke skubbes for langt om på baghovedet (fig. C).
- Hjelmene er korrekt monteret, når den sidder vandret på hovedet (fig. A).

Forudsætningen for at din helm har en beskyttende funktion er, at den sidder korrekt (fig. C).





3. Tilpasning af stropperne

1. Det er ekstremt vigtigt, at hageremmen strammes korrekt. Hvis den er løs, kan hjelmen falde af ved et sammenstød, så hovedet er helt ubeskyttet. Brug ikke en hjelm, der kan glide af hovedet, når hageremmen er lukket, da den kan falde af ved en ulykke, hvilket kan medføre død eller alvorlige kvæstelser. Du må ikke bruge en hageafdækning eller have stroppen for enden af hagen. Hvis hageremmen ikke er placeret korrekt (godt under hagen ved siden af halsen) eller ikke anvendes korrekt, kan hjelmen løsne sig ved en ulykke og forårsage død eller alvorlige kvæstelser.

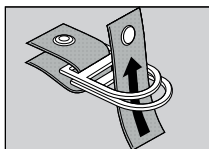
2. For at fastgøre fastholdelsessystemet med D-ringe sikkert skal du kun føre enden af hageremmen gennem D-ringene, se figuren (fig. D) og trække den igennem (fig. E). Træk den fast mod din hals.

3. Fastgør snaplåsen på enden af hageremmen på siden af D-ringene som vist i (fig. F) for at fastgøre den løse ende af hageremmen med den røde snaplås efter at have gennemført trin 1.

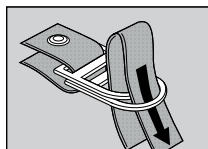
SØRG FOR, AT REMMEN ER SPÆNDT, MENS DU KØRER

SYNS- OG ØJENBESKYTTELSE

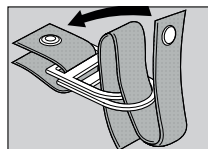
Kontroller altid, at du har et tilstrækkeligt udsyn, især dit perifere syn (til siderne, når du ser lige frem). Når hjelme f.eks. anvendes sammen med briller eller andet, der dækker øjnene, kan udsynet være begrænset. Det er den enkelte brugers ansvar at sikre, at han eller hun har et godt udsyn med hjelmen på, før den tages i brug. Brug aldrig en hjelm eller øjenbeskyttelse, der begrænser dit syn, så du ikke kan køre sikkert på cyklen. Manglende brug af korrekt øjenbeskyttelse kan forårsage en ulykke og resultere i alvorlige kvæstelser eller døden.



D



E



F

4. Vedligeholdelse

- Før hver brug skal hjelmen og dens remme kontrolleres.
- Tjek hjelmen regelmæssigt for skader.
- Undlad at ændre på hjelmens specifikationer, da dette nedsætter hjelmens beskyttelsesevne.
- Undlad at male hjelmen eller påsætte klistermærker, da dette kan medføre skader på hjelmen.
- Undlad at lave om på hjelmen, eller på anden måde misbruge den.
- Enhver manglende overholdelse af brugsanvisningen samt ændringer og ukorrekt brug af hjelmen kan føre til ansvarsfraskrivelse.
- Opbevar hjelmen på et køligt, tørt og beskyttet sted. For at beskytte hjelmen mod skader skal den transporteres i den originale emballage eller tilsvarende.

- Udsæt ikke hjelmen for temperaturer over 60°C. Læg ikke hjelmen bag glas (fx i en bil), og hold den væk fra varmekilder osv.
- Hvis hjelmen har været udsat for et kraftigt stød, tilrådes det kraftigt at købe en ny (også selvom der ikke er synlige beskadigelser).
- Hjelmen har en begrænset levetid under brug og bør udskiftes, når den viser tydelige tegn på slid.
- Afhængigt af anvendelsesgraden og de konkrete anvendelsesbetingelser skal en cykelhjem udskiftes 4-5 år efter den første brug. På grund af den uundgåelige materialetræthed skal hjelmen dog udskiftes senest 8 år efter produktionsdatoen, også når den ikke har nogen tydelige synlige eller tekniske mangler.
- Hjelmen, de indvendige puder og spændebåndene kan rengøres med lunkent vand, rengøringsmidler uden opløsningsmidler og en blød klud.
- Brug kun originale reservedele.
- Kontakt venligst dit bortskaftelsesfirma for at få information om, hvordan du bortskafter produktet. Bortskaft emballagen sorteret efter type. Aflever pap og karton til papiraffald, folie og plast til genbrug.
- For hjelme, der er udstyret med Quin, skal der tages hensyn til de medfølgende bemærkninger.





SE

Grattis till din nya cykelhjälm från ABUS! Hjälmen har tillverkats i syftet att ge bästa möjliga skydd och är certifierad enligt följande standarder:

- Läs igenom och följ dessa säkerhetsanvisningar. Om du inte iakttar detta finns risk för personskador och skador på egendom!
- Håll förpackningsmaterialet borta från barn: Kvävningsrisk!
- Hjälmen är en personlig skyddsutrustning i kategori II enligt förordning (EU) 2016/425.
- Den fullständiga försäkringen om överensstämmelse finns på <https://docs.abus.com/>
- Hjälmen har certifierats av **Telefication B.V.** eller **Kiwa Nederland B.V.**, Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Netherlands, NB 0560 eller NB 0063.
- EN 1078:2012+A1:2012 – Europeisk standard för cyklist och användare av rollerblades och skateboards.
- The helmet meets ASTM F1952-10 + ASTM F2032 Standard Specification: Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing

Obs! Att hjälmarna har testats i enlighet med riktlinjer och standarder garanterar inte att de är oförstörbara eller att det inte kan inträffa skador eller dödsfall.



EN 1078:2012+A1:2012

För optimalt skydd, observera nedanstående information:

1. Användning

Den här hjälmen har utvecklats uteslutande för cykling och rekommenderas som en viktig del av skyddsutrustningen uteslutande för följande aktiviteter (bild A).

Hjälmen lämpar sig ej som skydd vid följande aktiviteter (bild B).

Hjälmen är inte godkänd för användning inom andra sporter/aktiviteter.

VARNING: En hakbygel ger inte alltid heltäckande skydd även vid kollision i låg hastighet, vilket kan leda till allvarlig skada eller till och med död.

VARNING: En cykelhjälmns skydd är inte alltid heltäckande, vilket kan leda till allvarliga skador eller till och med död.

2. Så här ska hjälmen sitta

- Dra inte fram hjälmen för långt i pannan, annars kan sikten försämrats (bild B).
- Pannan ska skyddas. Hjälmen bör därför inte sitta för långt bak på bakhuvudet (bild C).
- Hjälmen är korrekt justerad när den sitter horisontellt på huvudet (bild A).

En förutsättning för att hjälmen ska kunna utföra sin skyddsfunktion är att den sitter rätt (bild C).

3. Inställning av hakband

1. Det är mycket viktigt att hakremmen dras åt på rätt sätt. Om den är lös kan hjälmen falla av vid kollision och lämna huvudet oskyddat. Använd inte en hjälm som kan rullas av huvudet när hakremmen är knäppt, eftersom hjälmen kan lossna vid olycka, vilket kan leda till död eller allvarlig skada. Använd inte hakskydd och lägg inte an remmen vid hakspsen. Om hakremmen inte är i rätt position (under hakan vid halsen) eller inte används på rätt sätt kan hjälmen lossna vid olycka, vilket kan leda till död eller allvarlig skada.

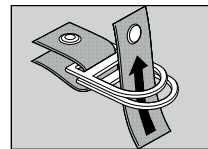
2. För att fästa fasthållningssystemet med D-ringar på ett säkert sätt, ska du föra hakremmens ände endast genom D-ringarna, se illustrationen (bild D), och dra igenom remmen (bild E). Dra åt remmen mot din hals.

3. Säkra snäpplåset i slutet av hakremmen på sidan av D-ringens så som visas i (bild F) för att säkra hakremmens lösa ände med det röda snäpplåset efter att ha slutfört steg 1.

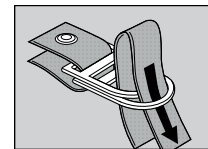
SE TILL ATT REMMEN ÄR SPÄND KORREKT NÄR DU CYKLAR

SYN- OCH ÖGONSKYDD

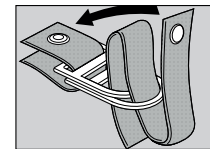
Kontrollera alltid att du har tillräcklig syn, särskilt perifer (åt sidorna när du tittar rakt fram). När hjälmarna till exempel används tillsammans med skyddsglasögon eller andra ögonskydd kan sikten begränsas. Det är varje användares ansvar att se till att han eller hon kan se tillräckligt med hjälmen innan den används. Använd aldrig en hjälm eller ett ögonskydd som begränsar din syn så att du inte kan cykla säkert. Om du inte använder passande ögonskydd finns det risk för olycka, vilket kan leda till allvarlig skada eller död.



D



E



F

4. Underhåll och skötsel

- Kontrollera alltid hjälmen och remmarna innan du använder hjälmen.
- Inspektera hjälmen regelbundet för eventuella skador.
- Ändra inte hjälmen specifikationer då den skyddande effekten kan reduceras.
- Måla inte hjälmen eller klistra klistermärken på den. Materialet kan ta skada.
- Använd aldrig hjälmen till annat än vad den är avsedd för.
- Att inte följa bruksanvisningarna samt att göra egenmäktiga förändringar på hjälmen eller använda den felaktigt kan leda till att tillverkaren inte kan utkrävas på ansvar.
- Förvara hjälmen på en sval, torr och skyddad plats. För att skydda hjälmen från skador ska den transporteras i originalförpackningen eller motsvarande.
- Placera inte hjälmen i direkt solljus där temperaturen kan bli över 60°C. Förvara den inte bakom glas, t.ex. i bilen (brännande glas), nära element etc.
- Om du misstänker att hjälmen har utsatts för kraftiga slag, även om inte synlig skada har uppstått. Köp ny hjälm.





- Denna hjälm har begränsad livslängd vid användning. Den bör bytas ut när den visar uppenbara tecken på slitage.
- Beroende på nyttjandegraden och de konkreta användningsvillkoren måste en cykelhjälm bytas ut efter 4 - 5 år från första användningen. Men med avseende på materialutmattningen, som inte kan undvikas, måste hjälmen bytas ut senast 8 år efter tillverkningsdatumet, även då om denna inte har några tydligt synliga eller tekniska brister.
- Hjälmen, vadderingen på insidan och huvudringen kan tvättas med hjälp av tvålfritt tvättmedel, en mjuk trasa och ljummet vatten.
- Använd endast originaldelar.
- Fråga kommunen hur du ska omhänderta produkten. Källsortera förpackningen. Släng papp och kartong, folier och plastdelar i återvinningen.
- För hjälmar som är utrustade med Quin ska de medföljande anvisningarna följas.

NO

Gratulerer med kjøpet av din nye ABUS sykkelhjelme. Denne kvalitetshjelmen er produsert og sertifisert i overensstemmelse med følgende standarder:

- Les gjennom sikkerhetsanvisningene, og følg dem. Hvis de ikke blir fulgt, kan det føre til personskader og materielle skader!
- Forpakkingsmateriale må oppbevares utilgjengelig for barn: Fare for kvelning!
- Hjelmen er PVU i kategori II og i samsvar med forordning (EU) 2016/425.
- Du finner hele samsvarserklæringen på <https://docs.abus.com/>
- Denne hjelmen er **Telefication B.V.** eller **Kiwa Nederland B.V.**, Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Netherlands, NB 0560 eller NB 0063 sertifisert.
- EN 1078:2012+A1:2012 – europeisk standard for syklist, skateboardere og inline-skatere.
- The helmet meets ASTM F1952-10 + ASTM F2032 Standard Specification: Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing

Obs! Heller ikke hjelmer som er kontrollert og funnet i samsvar med regelverk og standarder, er garantert mot ikke å ødelegges, og kan heller ikke utelukke skader og dødsulykker.



EN 1078:2012+A1:2012

For optimal beskyttelse må følgende retningslinjer følges:

1. Bruk

Denne hjelmen er utviklet for sykkelporten og er bare anbefalt som en viktig del av beskyttelsesutstyret ved følgende aktiviteter (fig. A).

Den skal ikke brukes til følgende aktiviteter (fig. B).

Det er ikke tillatt å bruke hjelmen til andre idretter/aktiviteter.

ADVARSEL: Hakebøyler beskytter selv ved kollisjoner i lav hastighet ikke alltid fullstendig, noe som kan føre til alvorlige personskader eller til og med dødsfall.

ADVARSEL: Beskyttelsen fra en sykkelhjelme er ikke alltid komplett, noe som kan føre til alvorlige personskader eller til og med dødsfall.

2. Optimal passform

- Hjelmen bør ikke trekkes så langt ned over panna at det påvirker synsfeltet (fig. B).
- Panna må være beskyttet. Derfor skal hjelmen heller ikke skyves for langt over bakhodet (fig. C).
- Hjelmen er riktig tilpasset når den sitter vannrett på hodet (fig. A).

Forutsetningen for at hjelmen din kan fungere som beskyttelse, er at den passer (fig. C).





3. Justering av stroppene

1. Det er veldig viktig å feste hakestroppen skikkelig. Når den er løs kan hjelmen falle av ved kollisjoner slik at hodet forblir ubeskyttet. Ikke bruk hjelmer som selv med lukket hakestropp kan rulle av hodet, fordi de kan løсне ved ulykker, noe som kan føre til dødsfall eller alvorlige skader. Ikke bruk haketildekning eller ha stroppen ytterst på haka. Hvis hakestroppen ikke er i rett posisjon (godt under haka inntil halsen) eller ikke brukes rett kan hjelmen løсне ved ulykker, og føre til dødsfall eller alvorlige skader.

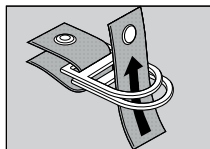
2. For å feste D-ring-låsesystemet sikkert må du føre enden av hakestroppen gjennom D-ringen som vist i figuren (Fig. D), og stramme den (Fig. E). Stram den godt mot halsen.

3. Sikre smecklåsen på enden av hakestroppen på siden til D-ringen som vist i (Fig. F) for å sikre den løse enden av hakestroppen med den røde smecklåsen etter at du har fullført trinn 1.

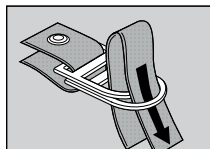
FORSIKRE DEG OM AT STROPPEN BLIR FESTET MENS DU SYKLER

SYNS- OG ØYEBESKYTTELSE

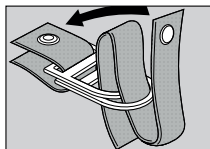
Kontroller alltid at du har godt sikt, spesielt sidesynet (til sidene når du ser rett frem). Hvis hjelmer brukes sammen med for eksempel briller eller annen tildekning av øynene, kan dette påvirke synsfeltet. Det er brukerens ansvar å forsikre seg om at vedkommende kan se godt med hjelmen på før den brukes. Bruk aldri en hjelm eller noe foran øynene som begrenser synet ditt dithen at du ikke lenger kan sykle trygt. Det å ikke bruke passende øyebeskyttelse kan forårsake ulykker og føre til alvorlige skader eller dødsfall.



D



E



F

4. Riktig vedlikehold og stell

- Kontroller hjelmen og stroppene hver gang før bruk.
- Kontroller hjelmen regelmessig for tegn på skade.
- Hjelmens spesifikasjoner må ikke endres ettersom dette vil redusere hjelmens evne til å beskytte brukeren.
- Klistremerker eller maling må ikke brukes på hjelmen ettersom dette kan skade hjelmens materiale.
- Hjelmen må ikke modifiseres eller brukes på en måte som ikke er tiltenkt.
- Ethvert avvik fra instruksjonene om bruk og enhver type modifikasjon eller misbruk av hjelmen kan føre til at produsentens ansvar bortfaller.
- Sørg for å oppbevare hjelmen kjølig, tørt og godt beskyttet. For å hindre at det oppstår skader på hjelmen under transport, bør du bruke originalemballasjen eller liknende.
- Hjelmen må ikke utsettes for temperaturer over 60°C. Den må heller ikke oppbevares bak glass, f.eks. i en bil (brennklasseffekt), i nærheten av varmeovner, osv.

- Hvis du mistenker at hjelmen har vært utsatt for et kraftig støt, selv om den ikke har synlige skader, må du anskaffe en ny hjelm.
- Denne hjelmen har en begrenset brukstid, og må byttes ut når den viser synlige tegn på slitasje.
- Sykkelhjelmer skal byttes ut 4-5 år etter første gangs bruk avhengig av bruksgrad og faktiske bruksforhold. Hjelmen må uansett byttes ut senest 8 år etter produksjonsdato pga. materialtretthet, selv om den ikke har noen åpenbare visuelle eller tekniske feil.
- Hjelmen, polstringen og hoderingen rengjøres med en myk klut dyppet i lunkent vann med et løsemiddelfritt vaskemiddel.
- Bruk kun originale reservedeler.
- Innhent informasjon om kassering av produktet fra ditt renovasjonsselskap. Sorter emballasjen etter avfallstype. Papp og kartong er papiravfall, plast kastes i plastavfallet.
- Hvis hjelmen du bruker, har Quin, må du overholde instruksjonene som følger med.



Onneksi olkoon! Olet ostanut ensiluokkaisen ABUS-pyöräilykypärän. Kypärä on valmistettu tarkkaan turvamääräysten mukaisesti ja se täyttää seuraavat standardit ja direktiivit:

- Lue nämä turvallisuusohjeet ja noudata niitä. Noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilö- ja aineellisiin vahinkoihin!
- Pidä pakkausmateriaali poissa lasten ulottuvilta: Tukehtumisvaara!
- Kypärä on luokan II henkilönsuojain ja vastaa asetusta (EU) 2016/425.
- Täydellinen vaatimustenmukaisuusvakuutus löytyy tästä <https://docs.abus.com/>
- **Telefication B.V.** tai **Kiwa Nederland B.V.**, Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Netherlands, NB 0560 tai NB 0063 on hyväksynyt tämän kypärän.
- Kypärä vastaa asetuksen DIN EN 1078 : 2012 + A1: 2012 vaatimuksia henkilösuojainten suunnittelusta ja sertifiointimenetelmästä.
- The helmet meets ASTM F1952-10 + ASTM F2032 Standard Specification: Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing

Huom: Edes ohjeiden ja standardien mukaisesti testatut kypärät eivät takaa hajoamattomuutta eivätkä loukkaantumisen tai kuoleman estämistä.



EN 1078:2012+A1:2012

Parhaan mahdollisen suojan saamiseksi noudata seuraavia ohjeita:

1. Käyttö

Tämä kypärä on kehitetty yksinomaan pyöräilyä varten, ja sitä suositellaan käytettäväksi suojavarusteena ainoastaan seuraavissa aktiviteeteissa (kuva A).

Se ei sovellu seuraavanlaiseen toimintaan (kuva B).

Kypärää ei saa käyttää muissa urheilulajeissa/aktiviteeteissa.

VAROITUS: Leukasuojat eivät aina tarjoa kattavaa suojaa edes alhaisen nopeuden törmäyksessä, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai jopa kuolemaan.

VAROITUS: Pyöräilykypärän antama suoja ei aina ole kattava, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai jopa kuolemaan.

2. Kypärän istuvuus

- Kypärää ei saa vetää liian pitkälle otsalle, jotta näkyvyys ei heikkene (kuva B).
- Otsa on suojattava. Siksi kypärää ei saa työntää liian pitkälle takaraivolle (kuva C).
- Kypärä on puettu oikein, kun se istuu vaakasuorassa päässä (kuva A).

Jotta kypärä suojaa päätä, sen on oltava sopiva (kuva C).

3. Leukaremmien säätö

1. Leukahihnan kiristäminen oikealle kireydelle on erittäin tärkeää. Jos se on löysällä, kypärä voi pudota törmäyksessä, jolloin pää jää täysin suojattomaksi. Älä käytä kypärää, jos se nousee päästä leukahihnan ollessa kiinni. Kypärä voi tällöin irrota onnettomuudessa, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Älä käytä leukasuojasta tai käytä hihnaa leuan päällä. Jos leukahihna ei ole oikeassa asennossa (leuan alla kaulan vieressä) tai sitä ei käytetä oikein, kypärä voi irrota onnettomuudessa ja aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.

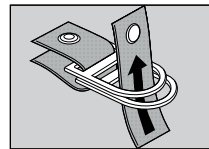
2. Kiinnitä D-renkainen kiinnitysjärjestelmä turvallisesti viemällä leukahihnan pää ainoastaan D-renkaiden läpi, ks. kuva (kuva D), ja vetämällä se läpi (kuva E). Vedä se tiukasti kaulaasi vasten.

3. Kiinnitä leukahihnan pää vaiheen 1 jälkeen punaisella nepparilla D-renkaan puolella olevaan neppariin kuvan (Kuva F) mukaisesti.

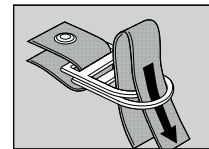
VARMISTA, ETTÄ HIHNA ON KIINNITETTY AJON AIKANA

NÄKYVYYS JA SILMIEN SUOJAUS

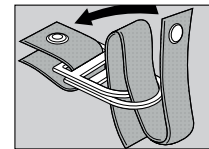
Tarkista aina riittävä näkyvyys, erityisesti sivulle (kun katsot suoraan eteenpäin). Esimerkiksi kun kypärää käytetään yhdessä silmälasien tai muiden silmäsuojien kanssa, näkyvyys voi rajoittua. Jokaisen käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen käyttöä, että näkyvyys on riittävä kypärää käytettäessä. Älä koskaan käytä kypärää tai silmäsuojaa, joka rajoittaa näkyvyyttä niin, ettei voi ajaa pyörällä turvallisesti. Asianmukaisten silmäsuojien käytön laiminlyönti voi aiheuttaa onnettomuuden ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



D



E



F

4. Käsittely ja hoito

- Kypärä ja sen kiinnitys on tarkistettava ennen jokaista käyttökertaa.
- Tarkasta kypärä säännöllisesti.
- Älä tee muutoksia tähän kypärään, koska ne saattavat heikentää sen suojaavia ominaisuuksia.
- Kypärään ei saa kiinnittää tarroja eikä sitä saa maalata, koska se voi vaurioittaa materiaalia.
- Älä koskaan käytä kypärää muuhun tarkoitukseen kuin siihen mihin se on tarkoitettu.
- Käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen, muutokset ja kypärän epäasianmukainen käyttö voivat johtaa takuun raukaisuun.
- Säilytä kypärää viileässä, kuivassa ja suojatussa paikassa. Suojaa kypärää vaurioilta kuljettamalla sitä alkuperäispakkauksessa tai vastaavassa.



- Älä jätä kypärää suoraan auringonvaloon, jossa lämpötila voi nousta usein yli 60 asteen, ei esimerkiksi autoon, lämmittimien lähelle jne.
- Jos epäilet, että kypäräsi on kohdistunut kova isku ja vaikka havaittavaa vahinkoa ei olisi näkyvissäkään, älä riskeeraa, vaan hanki uusi kypärä.
- Tällä kypärällä on rajallinen käyttöikä. Kypärä tulee vaihtaa kun siinä on havaittavissa ilmeisiä kulumisen jälkiä.
- Käyttömäärästä ja todellisista käyttöolosuhteista riippuen pyöräilykypärä on vaihdettava 4–5 vuoden kuluttua ensimmäisestä käytöstä. Materiaalin väsymisen vuoksi, jota ei ole mahdollista välttää, kypärä on vaihdettava viimeistään 8 vuoden kuluttua valmistuspäivästä vaikka siinä olisi minkäänlaisia selkeästi huomattavia tai teknisiä vikoja.
- ABUS kypärän sisäosat ja lippa voidaan pestä haalealla vedellä, liuotin vapaalla pesuaineella ja käyttämällä pehmeää liinaa.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä varaosia.
- Lisätietoja tuotteen loppusijoituksesta saat paikalliselta jäteyhtiöltä. Hävitä pakkaus samankaltaisten jätteiden kanssa. Toimita pahvi ja kartonki pahvinkeräykseen, kalvot ja muoviosat hyötyjätekeräykseen.
- Noudata Quin-järjestelmällä varustettujen kypärien kohdalla mukana toimitettavia ohjeita.

PL

Gratulujemy Państwu zakupu wysokiej klasy kasku rowerowego, który został wyprodukowany i był testowany przez specjalistę w dziedzinie bezpieczeństwa - firmę ABUS ściśle zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami.

- Przeczytaj i przestrzegaj niniejszych zasad bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie tych zasad może prowadzić do obrażeń ciała i szkód materialnych!
- Przechowuj materiały opakowaniowe z dala od dzieci: niebezpieczeństwo uduszenia!
- Kask jest środkiem ochrony indywidualnej kategorii II i jest zgodny z rozporządzeniem (UE) 2016/425.
- Pełną deklarację zgodności można znaleźć pod adresem <https://docs.abus.com/>
- Ten kask jest certyfikowany przez podmiot certyfikujący **Telefication B.V.** lub **Kiwa Nederland B.V.**, Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Netherlands, NB 0560 lub NB 0063.
- EN 1078:2012+A1:2012 - norma w sprawie kasków dla rowerzystów oraz użytkowników deskorolek i łyżworolek.
- The helmet meets ASTM F1952-10 + ASTM F2032 Standard Specification: Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing

Uwaga: Nawet kaski testowane zgodnie z wytycznymi i normami nie gwarantują niezniszczalności i wykluczenia obrażeń lub śmierci.



EN 1078:2012+A1:2012

Dla najlepszej ochrony należy przestrzegać następujących wskazówek:

1. Zastosowanie

Kask ten został skonstruowany wyłącznie do jazdy na rowerze i jest zalecany jako ważny element wyposażenia ochronnego wyłącznie przy następujących czynnościach (rys. A).

Do następujących zajęć kask ten nie jest zalecany (rys. B).

Kask nie jest dopuszczony do stosowania podczas innych zajęć sportowych/aktywności.

OSTRZEŻENIE: Podbródki nie zawsze zapewniają pełną ochronę nawet w przypadku uderzenia z niewielką prędkością, co może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

OSTRZEŻENIE: Ochrona zapewniana przez kask rowerowy nie zawsze jest pełna, co może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

2. Optymalna ochrona

- Kask nie powinien być wciągnięty zbyt głęboko na czoło, aby nie ograniczać widoczności (rys. B).
- Czoło musi być chronione. Dlatego też kask nie powinien być zbyt mocno naciągnięty na tył głowy (rys. C).
- Kask jest prawidłowo dopasowany, gdy leży poziomo na głowie (rys. A).





Warunkiem koniecznym, aby kask spełniał swoją funkcję ochronną, jest jego prawidłowe dopasowanie (rys. C).

3. Regulacja pasków pod brodą

1. Prawidłowe dociągnięcie paska podbródkowego jest niezwykle ważne. Jeśli jest on poluzowany, kask może spaść podczas uderzenia, pozostawiając głowę całkowicie bez ochrony. Nie używaj kasku, który może zsuwać się z głowy przy zapiętym pasku podbródkowym, ponieważ podczas wypadku może on spaść z głowy, powodując śmierć lub poważne obrażenia. Nie należy używać osłony podbródka ani nosić paska na końcu podbródka. Jeśli pasek podbródkowy nie jest umieszczony we właściwej pozycji (pod brodą, obok szyi) lub nie jest używany prawidłowo, kask może spaść z głowy podczas wypadku i spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

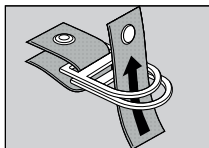
2. Aby bezpiecznie zamocować system przytrzymujący z pierścieniami D, przełóż koniec paska podbródka wyjątkowo przez pierścień D, patrz rysunek (rys. D), a następnie przeciągnij go (rys. E). Przyciągnij go mocno do szyi.

3. Zamocuj zatrzask na końcu paska podbródkowego po stronie pierścienia D, jak pokazano na rysunku F, aby po wykonaniu kroku 1 zabezpieczyć luźny koniec paska podbródkowego czerwonym zatrzaskiem.

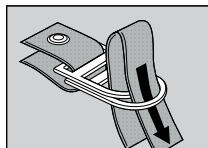
UPEWNIJ SIĘ, ŻE PASEK JEST ZAPIĘTY PODCZAS JAZDY

OCHRONA WZROKU I OCZU

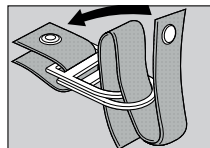
Zawsze sprawdzaj, czy masz dobrą widoczność, zwłaszcza widzenie peryferyjne (na boki, gdy patrzysz prosto przed siebie). Na przykład, gdy kask jest używany razem z okularami lub innymi osłonami oczu, widoczność może być ograniczona. Przed użyciem kasku każdy użytkownik powinien upewnić się, że jest w stanie widzieć wystarczająco dobrze. Nigdy nie należy używać kasku lub ochrony oczu, które ograniczają widoczność w stopniu uniemożliwiającym bezpieczną jazdę na rowerze. Niestosowanie odpowiedniej ochrony oczu może być przyczyną wypadku i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



D



E



F

4. Prawidłowa obsługa i pielęgnacja

- Przed każdym użyciem należy sprawdzić kask i jego paski.
- Kask należy systematycznie sprawdzać, czy nie ma widocznych uszkodzeń.
- Nie wolno zmieniać konstrukcji kasku ani wyjmować oryginalnych części – może to osłabić jego funkcję ochronną.
- Nie należy kasku malować ani klejać, gdyż zawarte w lakierach lub naklejkach substancje chemiczne mogą zmniejszyć jego wytrzymałość.
- Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi, jak również modyfikacje i niewłaściwe użytkowanie kasku może prowadzić do wykluczenia odpowiedzialności.

- Kask należy przechowywać w chłodnym, suchym i chronionym miejscu. Aby chronić kask przed uszkodzeniem, należy transportować go w oryginalnym opakowaniu lub jego odpowiedniku.
- Pod żadnym warunkiem nie należy poddawać kasku oddziaływaniu temperatur powyżej 60°C, gdyż może on stracić walory ochronne. Nie kłaść w samochodzie przy oknie ani w pobliżu źródeł ciepła.
- W razie silnego uderzenia kasku należy go niezwłocznie wymienić na nowy, ponieważ mimo braku widocznych uszkodzeń funkcje ochronne mogą być osłabione.
- Okres, w jakim niniejszy kask może być eksploatowany, jest ograniczony i kask powinien zostać zastąpiony nowym w przypadku pojawienia się widocznych śladów zużycia.
- Kask można myć pod bieżącą wodą przy użyciu miękkiej ściereczki i środków myjących niezawierających rozpuszczalników.
- Zależnie od intensywności użytkowania i konkretnych warunków użytkowania kask rowerowy należy wymienić po 4 - 5 latach od pierwszego użytkowania. Ze względu na nieuniknione zmęczenie materiału należy jednak wymieniać kask najpóźniej po 8 latach od jego daty produkcji, także wtedy, gdy nie ma on żadnych widocznych wad optycznych ani technicznych.
- Skorupę kasku, pierścieni do regulacji i wyjmowaną wyściółkę wewnętrzną można myć ręcznie z użyciem letniej wody, środków czyszczących bez zawartości rozpuszczalników i miękkich ścierek. Dotyczy to także osłon przeciwstłonecznych.
- Należy stosować tylko oryginalne części zamienne.
- Prosimy o kontakt z firmą utylizacji w celu utylizacji produktu. Opakowania utylizować zgodnie z rodzajem. Tekturę i karton oddać do makulatury, folie i elementy z tworzywa sztucznego do odpadów przeznaczonych do recyklingu.
- W przypadku kasków wyposażonych w Quin należy uwzględnić dołączone wskazówki.



Blahopřejeme ke koupi kvalitní cyklistické přilby ABUS, která byla vyrobena a testována podle následujících platných bezpečnostních norem:

- Přečtěte si tyto bezpečnostní pokyny a dodržujte je. Nedodržení může vést k poškození zdraví a věcným škodám!
- Obalový materiál uchovávejte mimo dosah dětí: nebezpečí udušení!
- Přilba je osobní ochranný prostředek kategorie II a shoduje se s nařízením (EU) 2016/425.
- Úplné prohlášení o shodě najdete na <https://docs.abus.com/>
- Tato přilba byla certifikována **Telefication B.V.** nebo **Kiwa Nederland B.V.**, Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Netherlands, NB 0560 nebo NB 0063.
- EN 1078:2012+A1:2012 – norma pro přilby pro cyklisty, uživatele skateboardů a kolečkových bruslí.
- The helmet meets ASTM F1952-10 + ASTM F2032 Standard Specification: Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing

Pozor: Ani přilby testované podle směrnic a norem nezaručují neznížitelnost a vyloučení zranění nebo smrti.



EN 1078:2012+A1:2012

Pro maximální ochranu je nutné pečlivě prostudovat následující upozornění:

1. Použití

Tato přilba byla navržena výhradně pro jízdu na kole a doporučuje se jako základní ochranné vybavení výhradně pro následující aktivity (obr. A).

Pro následující aktivity přilba není určena (obr. B).

Přilba není schválena pro použití v jiných sportovních disciplínách/aktivitách.

VAROVÁNÍ: Chrániče brady neposkytují vždy komplexní ochranu ani v případě nárazu při nízké rychlosti, což může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti.

VAROVÁNÍ: Ochrana cyklistickou přilbou není vždy komplexní, což může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti.

2. Optimálně sedí na hlavě

- Přilba by neměla být příliš stažená do čela, aby nezhoršovala výhled (obr. B).
- Čelo musí být chráněno. Proto by přilba neměla být příliš posunuta dozadu do týlu (obr. C).
- Přilba je správně nasazena, když sedí na hlavě vodorovně (obr. A).

Předpokladem pro to, aby Vaše přilba plnila ochrannou funkci, je, aby správně seděla (obr. C).

3. Nastavení popruhů

1. Velmi důležité je správné utažení bradového popruhu. Pokud je uvolněný, může přilba při nárazu spadnout, a hlava zůstane zcela nechráněná. Nepoužívejte přilbu, kterou, pokud máte zapnutý bradový popruh, lze stáhnout z hlavy, protože by se tak mohla při nehodě uvolnit a způsobit smrt nebo vážné zranění. Nepoužívejte vycpávky pod bradu ani neposouvajte popruh na kraj brady. Pokud nebude bradový popruh ve správné poloze (zcela pod bradou vedle krku) nebo nebude správně používán, může se přilba při nehodě uvolnit a způsobit smrt nebo vážné zranění.

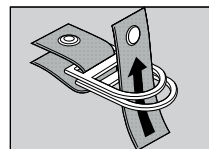
2. Pro správné upevnění dvojitého D-kroužku protáhněte konec bradového popruhu pouze D-kroužky, viz obrázek (obr. D), a provlečte podle obrázku (obr. E). Popruh pevně přitáhněte ke krku.

3. Zajistěte uzávěr na zacvaknutí na konci bradového popruhu na straně D-kroužku, jak je znázorněno na (obr. F), abyste po dokončení kroku 1 zajistili volný konec bradového popruhu pomocí červeného uzávěru na zacvaknutí.

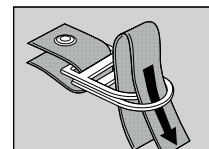
UJISTĚTE SE, ŽE JE POPRUH PŘI JÍZDĚ UPEVNĚNÝ

OCHRANA OČÍ

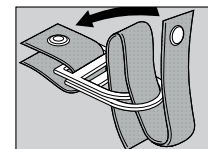
Vždy si zkontrolujte, zda dobře vidíte, zejména zkontrolujte periferní vidění (vidění do stran, když se díváte dopředu). Například při použití přileb spolu s brýlemi nebo jiným překrytím očí může dojít k omezení výhledu. Každý uživatel je zodpovědný za to, aby se před použitím přilby ujistil, že s ní dobře vidí. Nikdy nepoužívejte přilbu nebo ochranu očí, která omezuje váš výhled tak, že nemůžete na kole jet bezpečně. Nepoužívání správné ochrany očí může způsobit nehodu a mít za následek vážné zranění nebo smrt.



D



E



F

4. Použití a ošetření

- Před každým použitím je třeba přilbu a její upínání zkontrolovat.
- Pravidelně kontrolujte, zda nemá přilba nějakou viditelnou vadu.
- Na přilbě neprovádějte úpravy, protože by se snížil její ochranný účinek.
- Na přilbu nemalujte ani ji nepolepujte, protože byste tím mohli snížit stálost obsažených látek a ochranný účinek.
- Přilbu nepoužívejte k jiným účelům.
- Jakékoli nedodržení návodu k použití, úpravy a nesprávné používání přilby mohou vést k vyloučení odpovědnosti.
- Přilbu skladujte na chladném, suchém a chráněném místě. Abyste chránili přilbu před poškozením, přepravujte ji v originálním nebo rovnocenném obalu.



- Přilba nesmí být vystavena teplotám nad 60°C, například ji neodkládejte za okno automobilu nebo v blízkosti topných těles, jinak ztratí své ochranné vlastnosti.
- Jestliže by byla přilba vystavena silnějšímu úderu nebo nárazu, její další používání se nedoporučuje, neboť i bez viditelného poškození může být narušena její ochranná funkce.
- Tato přilba má omezenou dobu užívání. Viditelně opotřebované nebo poškozené části přilby se musí nahradit novými.
- V závislosti na míře využití a konkrétních podmínkách používání musí být cyklistická helma vyměněna po 4–5 letech od prvního použití. Vzhledem k nevyhnutelné únavě materiálu je však nutné vyměnit helmu nejpozději 8 let od data výroby, i když nevykazuje žádné očividné viditelné poškození nebo technické nedostatky.
- Přilbu, nastavovací a odnímatelné části čistěte vlažnou vodou, navlhčeným hadříkem a čisticími prostředky, které neobsahují žádná ředidla.
- Používejte výhradně originální náhradní díly.
- O likvidaci výrobku se informujte u vaší společnosti zabývající se likvidací odpadu. Obalový materiál při likvidaci roztřídte. Lepenku a karton do papírového odpadu, fólie a plastové díly do recyklovatelného odpadu.
- Dodržujte příložené pokyny pro přilby vybavené snímačem Quin.

SK

Blahoželáme Vám k zakúpeniu kvalitnej cyklistickej prilby značky ABUS, ktorá bola vyrobená a testovaná podľa nasledujúcich platných bezpečnostných noriem:

- Prečítajte si tieto bezpečnostné pokyny a dodržiavajte ich. Nedodržanie môže viesť k zraneniam osôb a vecným škodám!
- Obalový materiál uchovávajte mimo dosahu detí: Riziko udusenía!
- Prilba patrí do kategórie OOP II a zhoduje sa s nariadením (EÚ) 2016/425.
- Úplne vyhlásenie o zhode nájdete na <https://docs.abus.com/>
- Táto prilba bola certifikovaná spoločnosťou **Telefication B.V.** alebo **Kiwa Nederland B.V.**, Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Netherlands, NB 0560 alebo NB 0063.
- EN 1078:2012+A1:2012 – Európska norma pre cyklistov, skejtbordistov a korčuliarov.
- The helmet meets ASTM F1952-10 + ASTM F2032 Standard Specification: Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing

Upozornenie: Ani prilby testované podľa smerníc a noriem nezaručujú nezničitelnosť a vylúčenie rizika zranenia alebo smrti.



EN 1078:2012+A1:2012

Pre najlepšiu možnú ochranu dodržiavajte nasledujúce pokyny:

1. Použitie

Táto prilba bola navrhnutá výlučne na cyklistiku a predstavuje dôležitú súčasť ochranného vybavenia výlučne pri nasledujúcich činnostiach (obr. A).

Prilba nie je vhodná pri nasledujúcich aktivitách (obr. B).

Použitie prilby pri iných druhoch športu/aktivitách nie je dovolené.

VAROVANIE: Chrániče brady neposkytujú vždy komplexnú ochranu, ani v prípade nárazu pri nízkej rýchlosti, čo môže viesť k vážnym zraneniam alebo dokonca k smrti.

VAROVANIE: Ochrana poskytovaná cyklistickou prilbou nie je vždy komplexná, čo môže viesť k vážnym zraneniam alebo dokonca k smrti.

2. Správne použitie

- Prilba by nemala byť príliš stiahnutá do čela, aby sa nezhoršila viditeľnosť (obr. B).
- Čelo musí byť chránené. Preto by prilba nemala byť nasadená na hlavu príliš vzadu (obr. C).
- Prilba je správne nasadená, keď sedí na hlavu vodorovne (obr. A).

Predpokladom toho, aby vaša prilba plnila ochrannú funkciu je, aby vám dobre sedela (obr. C).





3. Nastavenie remienkov

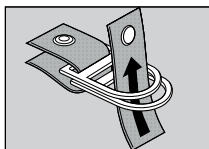
1. Správne utiahnutie podbradného remienka je mimoriadne dôležité. Ak je uvoľnený, prilba môže pri náraze spadnúť a hlava tak zostane úplne nechránená. Nepoužívajte prilbu, ktorá sa môže so zapnutým podbradným remienkom zosunúť z hlavy, pretože pri nehode sa môže uvoľniť, a tak môže dôjsť k smrti alebo vážnemu zraneniu. Nepoužívajte prekrytie ani nenoste remienok na konci brady. Ak nie je podbradný remienok v správnej polohe (ďalej pod bradou v blízkosti krku) alebo sa nepoužíva správne, prilba sa môže pri nehode uvoľniť, čo môže viesť k smrti alebo vážnemu zraneniu.

2. Ak chcete bezpečne upevniť zadržiavací systém s D-krúžkami, vedte koniec podbradného remienka cez D-krúžku, pozri obrázok (obr. D), a prevlečte ho (obr. E). Pevne si ho priťahnite ku krku.

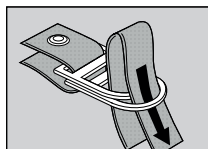
3. Po dokončení kroku 1 zaistite červený uzáver na zacvaknutie na konci podbradného remienka na strane D-krúžka, ako je znázornené na obrázku (obr. F), aby ste zaistili voľný koniec podbradného remienka.

UISTITE SA, ŽE JE PÁS POČAS JAZDY UPEVNENÝ
OCHRANA ZRAKU A OČÍ

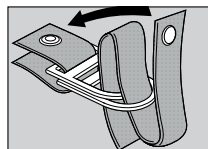
Vždy si skontrolujte dostatočný rozhľad, najmä periférne videnie (videnie do strán pri pohľade dopredu). Ak sa napríklad prilby používajú spolu s okuliarmi alebo iným prekrytím očí, rozhľad môže byť obmedzený. Každý používateľ je zodpovedný za to, aby sa pred použitím prilby uistil, že s ňou dostatočne dobre vidí. Nikdy nepoužívajte prilbu alebo ochranu očí, ktorá obmedzuje váš zrak natoľko, že nemôžete bezpečne jazdiť na bicykli. Zanedbanie používania správnej ochrany očí môže spôsobiť nehodu a viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.



D



E



F

4. Údržba a starostlivosť

- Pred každým použitím sa musí prilba a jej remienky kontrolovať.
- Pravidelne kontrolujte, či prilba nemá nejaké viditeľné poškodenie alebo nedostatky.
- Nemeňte určenie tejto prilby, neprerábajte ju a neodstraňujte jej časti, pretože by sa znížil jej ochranný účinok.
- Na prilbu nemaľujte ani ju neolepujte, pretože by ste tým mohli znížiť stálosť použitých materiálov a ochranný účinok.
- Prilbu neupravujte a používajte ju správnym spôsobom.
- Akékoľvek nedodržanie návodu na použitie, ako aj úpravy a nesprávne používanie prilby môžu viesť k zrušeniu platnosti záruky.
- Prilbu skladujte na chladnom, suchom a chránenom mieste. Aby ste prilbu ochránili pred poškodením, prepravujte ju v pôvodnom alebo podobnom obale.

- Nevystavujte prilbu teplotám nad 60°C. Neodkladajte ju za sklo, napr. auta, do blízkosti vykurovacích telies a pod.
- Ak bola prilba vystavená silnejšiemu úderu alebo nárazu, jej ďalšie používanie sa neodporúča, pretože aj bez viditeľného poškodenia môže byť narušená jej ochranná funkcia.
- Táto prilba má obmedzenú životnosť. V prípade známok opotrebovania ju treba nahradiť novou.
- V závislosti od miery a konkrétnych podmienok používania treba cyklistickú prilbu vymeniť po 4 – 5 rokoch od prvého použitia. Vzhľadom na nevyhnutnú únavu materiálu sa prilbu musí vymeniť najneskôr 8 rokov po dátume výroby, aj keď nevykazuje žiadne zjavné optické alebo technické nedostatky.
- Prilbu, nastavovacie a odnímateľné časti čistite vlažnou vodou, navlhčenou jemnou handričkou a čistiacimi prostriedkami, ktoré neobsahujú žiadne rozpúšťadlá.
- Používajte len originálne náhradné diely.
- O likvidácii výrobku sa informujte vo vašej spoločnosti zaoberajúcej sa likvidáciou odpadu. Obal likvidujte triedene. Lepenku a kartón dajte do zberového papiera, fólie a plastové diely do zberu recyklovateľných materiálov.
- V prípade prilb vybavených snímačom Quin dbajte na priložené pokyny.



Gratulálunk önnek ennek a kiváló minőségű ABUS terméknek a megvásárlásához; a terméket a jelenleg érvényben lévő legmagasabb biztonságtechnikai előírások szerint gyártottuk, és a következő szabványok szerint vizsgáltattuk be:

- Olvassa el és kövesse ezeket a biztonsági előírásokat. A biztonsági utasítások be nem tartása személyi sérüléshez és anyagi kárhoz vezethet!
- A csomagolóanyagot tartsa távol a gyermekektől: fulladásveszély!
- A sisak a II. kategóriába tartozó személyes védőfelszerelés, és megfelel a 2016/425 (EU) irányelvnek.
- A teljes megfelelőségi nyilatkozat <https://docs.abus.com/> található.
- Ez a sisak a **Telefication B.V.** vagy **Kiwa Nederland B.V.**, Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Netherlands, NB 0560 vagy NB 0063 által tanúsított.
- Az EN 1078:2012+A1:2012 európai szabvány kerékpárosok, gördeszkások és görkorcsolyások részére.
- The helmet meets ASTM F1952-10 + ASTM F2032 Standard Specification: Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing

Figyelem: Az irányelvek és szabványok szerint tesztelt sisakok sem garantálják a roncsolódásmentességet, és nem zárják ki a súlyos, vagy akár halálos sérülések lehetőségét.



EN 1078:2012+A1:2012

A leghatékonyabb védelem érdekében feltétlenül tartsa be a következő utasításokat:

1. Használat

Ezt a sisakot kizárólag kerékpározáshoz fejlesztették ki, és annak használata a védőfelszerelés fontos részeként kizárólag az itt leírt tevékenységekhez ajánlott (A. ábra).

A következő tevékenységek végzéséhez a sisak nem használható (B. ábra).

A sisak más sportágakban / tevékenységekben történő használatra nincs engedélyezve.

FIGYELMEZTETÉS: Az állvédők még alacsony sebességű ütközés esetén sem nyújtanak teljes körű védelmet, így súlyos, vagy akár halálos sérülések is bekövetkezhetnek.

FIGYELMEZTETÉS: A kerékpáros sisak által nyújtott védelem nem mindig teljes körű, ami súlyos, vagy akár halálos sérülésekhez is vezethet.

2. Optimális illeszkedés

- A kobakot nem szabad túlságosan a homlokra húzni, hogy ne akadályozza a látást (B. ábra).
- A homlokat védeni kell. Ezért a kobakot nem szabad túlságosan a tarkóra tolni (C. ábra).
- A kobak akkor illeszkedik megfelelően, ha vízszintesen rögzül a fején (A. ábra).

A kobak akkor képes betölteni a védőfunkcióját, ha megfelelően illeszkedik (C. ábra).

3. A pántok beállítása

1. Rendkívül fontos az állsík helyes meghúzása. Ha laza, a sisak ütközéskor leeshet, és így a fej teljesen védtelen maradhat. Ne használjon olyan sisakot, amely zárt állsík mellett legurulhat a fejről, mert baleset esetén leoldódhat, ami súlyos, vagy akár halálos sérülésekhez is vezethet. Ne használjon állfedőt, és ne viselje a szíjat az álla végén. Ha az állsík nincs megfelelő helyzetben (jóval az álla alatt, a nyaka mellett), vagy nem megfelelően használják, a sisak baleset esetén leoldódhat, ami súlyos, vagy akár halálos sérülésekhez is vezethet.

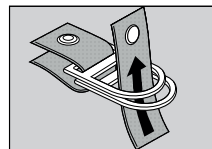
2. A D-gyűrűs biztonsági rendszer biztonságos rögzítéséhez vezesse át az állsík végét a D-gyűrűkön, lásd az ábrát (D. ábra), majd húzza át rajtuk (E. ábra). Húzza rá erősen a nyakára.

3. Rögzítse az állsík végén lévő csatot a D-gyűrű felőli oldalhoz az ábrán (F. ábra) látható módon az állsík szabadon álló végének a piros csattal történő rögzítéséhez az 1. lépés elvégzése után.

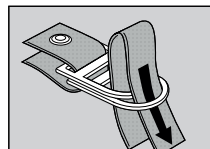
HALADÁS KÖZBEN GYŐZDJÖN MEG ARRÓL, HOGY A SZÍJ BE VAN KÖTVE

LÁTÁS- ÉS SZEMVÉDELME

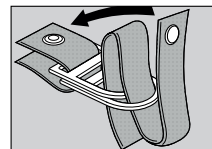
Mindig ellenőrizze a megfelelő kilátást, különösen a perifériás látást (oldalirányba, miközben egyenesen előre néz). Ha például a sisakot szemüveggel vagy más, a szemet eltakaró eszközzel együtt használja, a kilátás korlátozott lehet. A mindenkori felhasználó felelőssége, hogy használat előtt meggyőződjön arról, hogy a sisak használatában közben megfelelően lát. Soha ne használjon olyan sisakot vagy szemvédőt, amely annyira korlátozza a látását, hogy nem tud biztonságosan kerékpározni. A megfelelő szemvédő használatának elmulasztása balesetet okozhat, és súlyos, vagy akár halálos sérülést okozhat.



D



E



F

4. Tisztítás és karbantartás

Minden egyes használat előtt ellenőrizni kell a kobakot és annak szíjait.

- Rendszeresen ellenőrizze a sisakot, hogy felfedezze az esetleges sérüléseket.
- Ne változtasson a sisak kialakításán, és a tartozékokat ne távolítsa el, mivel ez csökkenti a sisak biztonságosságát.
- A sisakot ne fesse le, és ne ragasszon rá matricákat, mivel ezek károsíthatják az anyagot.
- A sisakot ne alakítsa át, és kizárólag a célnak megfelelően használja.
- A használati utasítás be nem tartása, valamint a sisak átalakítása és nem rendeltetésszerű használata a felelősség kizárásához vezethet.
- A sisakot hűvös, száraz, védett helyen tárolja. A sisak épségének megőrzése érdekében azt mindig az eredeti vagy azzal egyenértékű csomagolásban szállítsa.



- Ne tegye ki a sisakot 60°C fölötti hőmérsékletnek. Ne tartsa üveg mögött (például az autóban), mivel az megnöveli a hőmérsékletet, illetve ne tegye fűtőtest vagy más hőforrás közelébe.
- Amennyiben úgy gondolja, hogy a sisakot nagyobb ütés érte, kérjük, vásároljon új sisakot, még akkor is, ha a régin nem láthatóak a sérülés jelei.
- A sisak élettartama korlátozott, ezért javasoljuk, hogy cserélje le, amikor az elhasználódás jeleit látja rajta.
- Az elhasználódás mértékétől és a konkrét használati körülményektől függően egy kerék-páros sisakot az első használatától számított 4-5 év után le kell cserélni. Az elkerülhetetlen anyagkifáradás miatt azonban a sisakot legkésőbb a gyártás dátumától számított 8 éven belül akkor is ki kell cserélni, ha nem tapasztalható rajta nyilvánvaló optikai vagy műszaki hiányosságok.
- A sisak külső része, a belső párnák és az állítógyűrű kézmeleg vízzel, oldószermentes tisztítószerezrel és puha ruhával tisztíthatóak.
- Kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.
- Kérjük tájékozódjon a termék ártalmatlanításával kapcsolatban a helyi hulladékhasznosító vállalatnál. A csomagolást szelektíven ártalmatlanítsa. A papírt és a kartont a papírhulladékok közé, a fóliát és a műanyag alkatrészeket pedig az újrahasznosítható anyagok gyűjtőjébe helyezze.
- A Quinnet felszerelt sisakoknál kérjük, vegye figyelembe a mellékelt utasításokat.

EST

Önnteleme! Olete nüüd tippkvaliteediga jalgrattakiivri ABUS omanik. See kiiver on toodetud rangelt kontrollitud tingimustel ja sertifitseeritud kooskõlas järgmiste standarditega:

- Lugege need ohutusjuhised läbi ja järgige neid. Eiramine võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju!
- Hoidke pakkematerjali lastele kättesaamatus kohas: Lämbumisoht!
- Kiiver on II kategooria isikukaitsevahend ja vastab ELi direktiivi 2016/425 nõuetele.
- Täielik vastavusdeklaratsioon on leitav jaotisest <https://docs.abus.com/>
- Selle kiiver on sertifitseeritud **Telefication B.V.** või **Kiwa Nederland B.V.**, Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn, Netherlands, NB 0560 või NB 0063.
- EN 1078:2012+A1:2012 – Euroopa standard jalgratturitele, rulasõitjatele ja rulluisutajatele
- The helmet meets ASTM F1952-10 + ASTM F2032 Standard Specification: Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing

Tähelepanu: Isegi direktiivide ja standardite kohaselt testitud kiivrid ei taga hävimatust ega vigastuste või surmajuhtumite välistamist.



EN 1078:2012+A1:2012

Parimaks kaitseks järgige järgmisi juhiseid:

1. Kasutamine

See kiiver on välja töötatud ainult jalgrattaspordiks ja seda soovitakse kaitsevarustuse olulise osana ainult järgmistel tegevustel (pilt A).

See ei ole sobilik järgmisteks tegevusteks (pilt B).

Kiiver ei ole ettenähtud kandmiseks teiste spordialade/tegevuste korral.

HOIATUS: Lõuakaitse ei paku alati täielikku kaitset isegi väikesel kokkupõrke korral, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

HOIATUS: Jalgrattakiivri pakutav kaitse ei ole alati täielik, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

2. Optimaalne sobivus

- Kiivrit ei tohiks liiga kaugele otsaesise ette tõmmata, et nähtavus ei oleks häiritud (pilt B).
 - Otsaesine peab olema kaitstud. Seetõttu ei tohiks kiivrit liiga kaugele kukla taha lükata (pilt C).
 - Kiiver on õigesti paigutatud, kui see istub peas horisontaalselt (pilt A).
- Kiivri kaitsefunktsiooni täitmise eelduseks on, et see sobiks õigesti (pilt C).





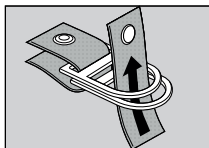
3. Kinnitusrihmade reguleerimine

1. Väga oluline on lõuarihma õige pingutamine. Kui see on lahti, võib kiiver kokkupõrke korral maha kukkuda, jättes pea ilma igasuguse kaitseta. Ärge kasutage kiivrit, mida saab lõuarihma sulgemisel peast ära võtta, sest see võib õnnetuse korral ära tulla, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus. Ärge kasutage lõuakatet ega kandke rihma üle lõuaotsa. Kui lõuarihm ei ole õiges asendis (korralikult lõua all kaela juures) või seda ei kasutata õigesti, võib kiiver õnnetuse korral ära tulla ja põhjustada surma või raskeid vigastusi.
2. D-rõnga turvasüsteemi turvaliseks kinnitamiseks viige lõuarihma ots ainult läbi D-rõngaste, vaadake joonist (joonis D), ja tõmmake see läbi (joonis E). Tõmmake see kindlalt vastu kaela.
3. Kinnitage lõuarihma otsas D-rõnga küljes olev trukk näidatud viisil (joonis F), et kinnitada lõuarihma lahtine ots punase trukiga pärast 1. sammu lõpetamist.

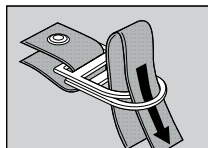
VEENDUGE, ET RIHM ON SÕIDU AJAL KINNITATUD

NÄGEMISE JA SILMADE KAITSE

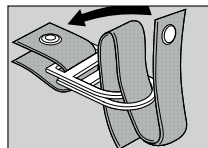
Kontrollige alati piisavat nähtavust, eriti oma perifeerset nägemist (külgedele, kui vaatate otse ette). Kui kiivrit kasutatakse näiteks koos prillide või muude silmakatetega, võib nähtavus olla piiratud. Iga kasutaja vastutab ise selle eest, et ta enne kasutamist kontrollib, et ta kiivriga piisavalt hästi näeb. Ärge kunagi kasutage kiivrit või silmakaitsevahendeid, mis piiravad teie nägemist nii, et te ei saa ohutult jalgrattaga sõita. Sobilike silmakaitsevahendite kasutamata jätmine võib põhjustada õnnetuse ja põhjustada raskeid vigastusi või surma.



D



E



F

4. Õige kasutamine ja hooldus

- Enne iga kasutamist tuleb kiivrit ja selle rihmasid kontrollida.
- Kontrollige regulaarselt, ega kiivril pole märke kahjustustest.
- Ärge muutke kiivri omadusi, kuna nii võib väheneda selle kaitsetoime.
- Ärge kiivrit värvige ega kleepige sellele kleebiseid, sest see võib kiivri materjale kahjustada.
- Ärge kiivrit ümber kujundage ega väärkasutage.
- Mis tahes kasutusjuhendi eiramine, samuti muudatused ja kiivri ebaõige kasutamine võivad kaasa tuua vastutuse välistamise.
- Säilitage kiivrit jahedas, kuivas ja kaitstud kohas. Kiivri kaitsmiseks kahjustuste eest transportige kiivrit originaalpakendis või samaväärses pakendis
- Ärge hoidke kiivrit kohas, kus temperatuur on üle 60 °C. Samuti ärge hoidke seda klaasi taga, näiteks autos (temperatuur võib minna väga kõrgeks), küttekehade lähedal jne.

- Kui te kahtlustate, et kiiver on saanud tugeva löögi, isegi kui kahjustusi ei ole silmaga näha, siis soovitage teil osta uus kiiver.
- Kiivril on piiratud kasutusiga ja see tuleks silmaga nähtava kahjustuse korral välja vahetada.
- Sõltuvalt kasutamisastmest ja kasutamise eritingimustest tuleb jalgrattakiiver välja vahetada 4-5 aasta jooksul pärast selle esmakordset kasutamist. Tingituna materjali paratamatust väsimusest tuleb jalgrattakiiver välja vahetada hiljemalt 8 aasta jooksul pärast tootmiskuupäeva, isegi siis, kui sellel puuduvad mistahes nähtavad või tehnilised defektid.
- Kiivrit, sisemisi pehmenduspadjakesi ja pearõngast võib pesta leige vee, lahustivaba pesuaine ja pehme lapiga.
- Kasutage ainult originaalvaruosi.
- Palun uurige oma kohalikult jäätmekäitlusettevõtetelt, kuidas toodet kõrvaldada. Kõrvaldage pakend vastavalt tüübile. Sorteerige papp koos vanapaberi, fooliumi ja plastosadega taaskasutatavate materjalidega.
- Quin-disainiga varustatud kiivrite korral tuleb järgida alltoodud juhiseid.

